

rudar



Časopis Skupine Premogovnik Velenje

izhaja od leta 1953

št. 2/april 2020



145 let Premogovnika Velenje/stran 4

Za preprečevanje širjenja COVID-19 sprejeli številne ukrepe/stran 6

Ivanu Pohorcu bronasti znak Civilne zaščite/stran 22

V HTZ Velenje izdelujejo zaščitne maske/stran 26

rudar

Časopis Skupine Premogovnik
Velenje

IZDAJATELJ

Premogovnik Velenje
april 2020, številka 2

UREDNIŠTVO

Glavni in odgovorni urednik: Slobodan
Mrkonjić

Lektorica: Tadeja Jegrišnik

Naslov: Uredništvo Rudarja,
Partizanska 78, 3320 Velenje,
tel. 03/899-6171, faks 03/5869-131, el.
pošta: slobodan.mrkonjic@rlv.si

UREDNIŠKI ODBOR

Tadeja Jegrišnik, predsednica, Slobodan
Mrkonjić, glavni in odgovorni urednik,
Metka Marić, Služba za odnose z
javnostmi, Rolando Koren, Proizvodnja,
Danilo Rednjak, Svet delavcev PV,
Simon Lamot, Sindikat SPESS PV,
Miralem Romanić, Sindikat SDRES
PV, Niko Filipović, Svet delavcev HTZ,
Robert Krenker, HTZ Velenje, Janja Čas
Železnik, Sipoteh, mag. Marko Ranzinger,
RGP

OBLIKOVANJE IN PRELOM

Slobodan Mrkonjić

TRŽENJE OGLASOV

Premogovnik Velenje, d. o. o.,
tel.: 03 899 61 71,
el. pošta: slobodan.mrkonjic@rlv.si

TISK

StudioHTZ, HTZ Velenje,
I. P., d. o. o.

NAKLADA

2500 izvodov
Mesečnik Rudar prejemaajo zaposleni
v Skupini Premogovnik Velenje in
člani Kluba upokojencev Skupine
Premogovnik Velenje brezplačno.
Poštnina plačana pri pošti 3320.
Za vsebino oglasa odgovarja naročnik
oglasa.

NASLOVNICA

Delo v času koronavirusa
foto: Aleksander Kavčnik

Skupaj do zmage!

V Sloveniji mineva že drugi mesec, od kar smo zaznali okužbo z novim koronavirusom tudi na naših tleh. Še pred nekaj meseci se je večini zdelo neverjetno, da se lahko kaj takega zgodi tudi pri nas – Kitajska se je zdela tako oddaljena, še celo Italija se nam je zdela daleč. In nato smo bili skorajda čez noč vsi skupaj primorani ustaviti tempo življenja, nenehno hitenje, ko v naše urnike že skorajda nismo mogli ničesar več stlačiti, a smo vendarle še našli čas za vse tisto, kar se je nam – in drugim – zdelo pomembno.

Naš način življenja je spremenil en sam virus in nam naše navade postavil na glavo. Spremenil je naše vrednote, naš pogled na svet, naše obnašanje, dal pa nam je tudi možnost bližine družine in občutka zavetja topline doma, kjer zdaj prebijemo večino časa s svojimi najdražjimi.

Ker Premogovnik Velenje sodi med gospodarske družbe, ki opravlja dejavnost, ki je ključnega pomena za delovanje države, smo morali delo v vseh naših družbah organizirati tako, da smo lahko ves čas zagotavljali nemoteno izvajanje dejavnosti – seveda ob upoštevanju vseh priporočil, ki bodo prispevala k zmanjšanju hitrosti širjenja virusa. V Skupini PV tako že vse od razglasitve pandemije v Sloveniji vseskozi sledimo navodilom in ukrepom pristojnih institucij. Za zaježitev širitve virusa v našem delovnem okolju smo tudi sami sprejeli številne ukrepe, s katerimi zagotavljamo predvsem varnost našim zaposlenim – ta je bila vedno na prvem mestu in tudi v teh izrednih razmerah je.

Premogovnik Velenje in Termoelektrarna Šoštanj sta kot neločljivo povezani enoti za Slovenijo in njeno oskrbo z električno energijo bistvenega pomena, saj nobena druga tehnologija v teh sušnih časih ne zagotavlja zanesljive oskrbe z električno energijo z domačim energetske virom, zato seveda nismo mogli kar tako »zapreti svojih vrat«. To bi pomenilo, da bi Slovenija ostala brez elektrike – brez te pa ne bi mogli delovati zdravstveni domovi, bolnišnice, komunala ..., skratka vsi tisti, ki skrbijo za vse nas.

Izredno vesel in ponosen sem, da kljub izrednim razmeram in dejstvu, da je bilo v tem obdobju na delu prisotnih le približno 65 do 70 odstotkov zaposlenih, od doma jih je delalo slabih 10 odstotkov, v bolniškem staležu je bilo preko 12 odstotkov ljudi, nemoteno delujejo vsi glavni procesi za odkopavanje premoga in obenem tudi vsi podporni procesi za delovanje družb v Skupini PV. V tem času nam je celo uspelo doseči odlične rezultate pri izdelavi novih prog in tudi v proizvodnji. Operativni plan izdelave jam-

skih objektov v Premogovniku Velenje je marca znašal kar 775 metrov, kar je bil zelo zahteven načrt, zaposleni na pripravi deloviščih pa so v 23 delovnih dneh izdelali 771 metrov novih prog in 10 metrov pretesarb. V navedenem delovnem procesu je bilo udeleženih 278 zaposlenih. Pri tem je treba upoštevati tudi dejstvo, da smo zastavljeni načrt dosegli kljub vsem ukrepom zaradi preprečevanja širitve koronavirusa. Izjemno veseli smo tudi, da se glede na prva dva meseca letošnjega leta izboljšujejo tudi razmere v proizvodnji in da se dnevna proizvodnja zvišuje ter znaša že pbl. 15.000 ton.

Vsem zaposlenim, ki navkljub izrednim razmeram vestno opravljate svoje delo na delovnem mestu, se iskreno zahvaljujemo. Zaradi navedenega smo v družbah Skupine Premogovnik Velenje sprejeli odločitev, da bomo nagrado v višini 200 eur bruto izplačali vsem, ki ste delali na delovnem mestu, in ne le tistim, ki ne presegajo 3-kratnika minimalne plače, kot to predvideva zakon o interventnih ukrepih. Sorazmerni del nagrade se izračuna glede na opravljene dni na delovnem mestu od 13. marca dalje, ko je bila v Sloveniji razglašena pandemija. Za tiste, ki imajo dohodke nižje od 3-kratnika minimalne plače, je teh 200 eur neobdavčenih, vsi, ki imajo dohodke višje, pa morajo obračunati še dajatve državi. Zahvaljujemo se tudi vsem, ki vestno opravljate svoje delo od doma, da lahko vse aktivnosti nemoteno tečejo. Iskrena hvala, da se zavedate resnosti situacije in doprinašate k svojemu delu še malenkost več kot v »normalnih« razmerah.

Čas, ki je pred nami, bo zelo zahteven. Izjemno težka likvidnostna situacija, izpad v proizvodnji v prvih mesecih leta, obdobje izrednih razmer zaradi virusa, ki mu ni videti konca – vse to pred nas postavlja številne izzive. Glavni izziv in cilj, ki mu moramo slediti, pa še vedno ostaja doseganje začrtanih proizvodnih rezultatov, saj



smo odvisni od vsake prodane tone. In zaradi tega sem še toliko bolj vesel, da smo dokazali, da znamo tudi v najbolj kritičnih razmerah stopiti skupaj, poprijeti za delo in dobro opravljati tisto, kar znamo najbolje – kopati premog, s katerim Sloveniji zagotovimo tretjino električne energije.

Koronavirus še zdaleč ni premagan in tudi ne bo, dokler ne najdejo cepiva zanj. V podobnih razmerah bomo najbrž delali še kar nekaj časa in tej novi realnosti se bo treba prilagoditi in se nanjo navaditi. Pri tem bistvenega pomena in naša glavna skrb ostaja zdravje zaposlenih – in k temu lahko v tej krizni situaciji največ prispeva predvsem vsak posameznik, ki se dosledno drži vseh usmeritev. Zahvaljujemo se vsem, ki se prizadevno trudite ter pri tem upoštevate vsa navodila in ukrepe.

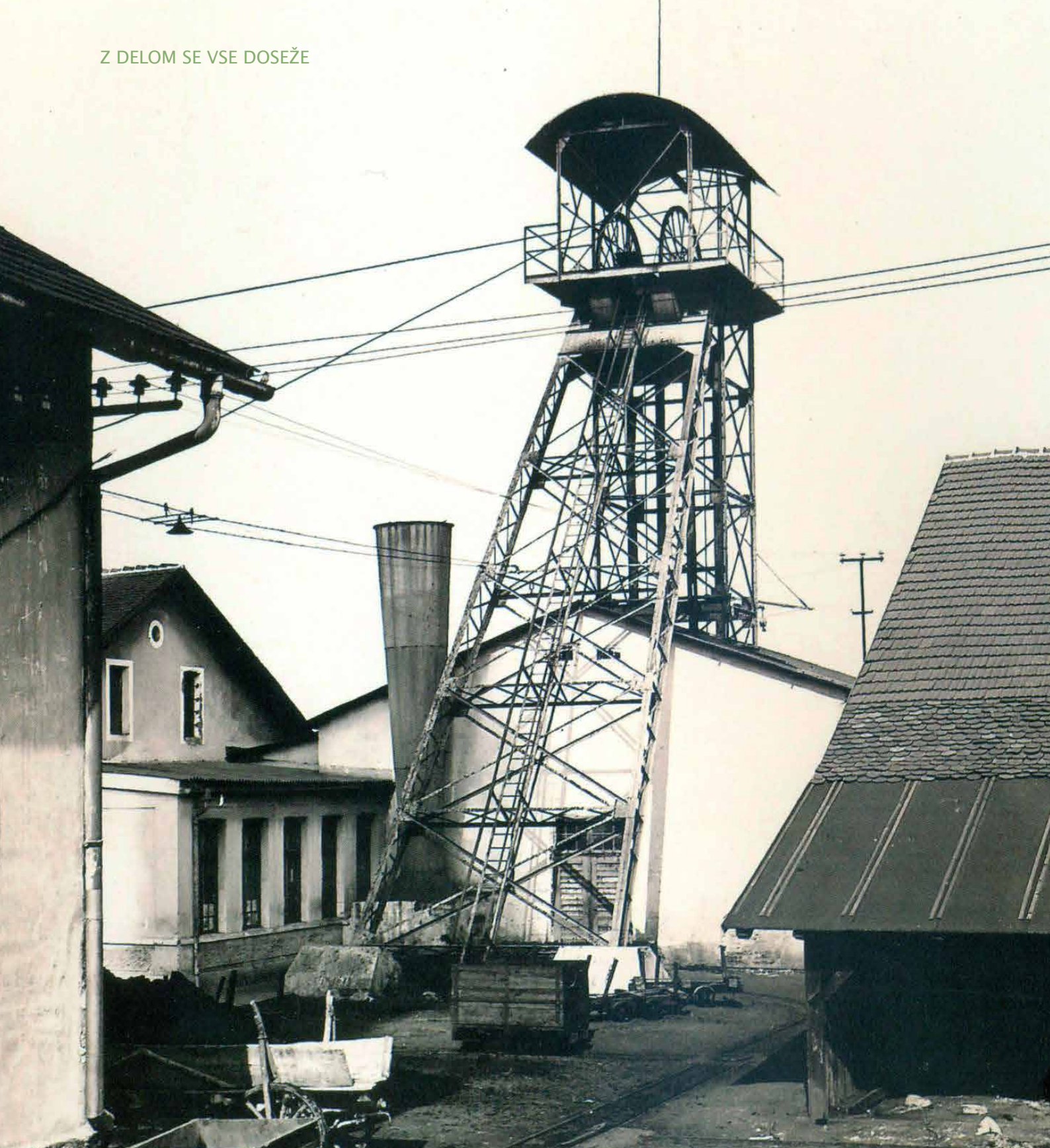
11. aprila je Premogovnik Velenje obeležil 145 let delovanja – skoraj poldrugo stoletje izzivov, spopadanja z naravo in njenimi zakonitostmi, več kot 220 milijonov ton premoga. Vsega tega ne bi dosegli in zmogli brez vas, zaposlenih, in naših nekdanih sodelavk in sodelavcev, ki so in še vedno tlakujete pot, po kateri stopamo. Tudi našim prednikom ni bilo vedno

lahko, delali so v še precej težjih pogojih, niso poznali sodobne tehnologije, ki jo imamo danes – a so kljub temu verjeli v svojo prihodnost in v to, da zmorejo. Ko vidim rezultate dela v teh težavnih mesecih, pripadnost in zavzetost ljudi, tudi sam trdno verjamem, da bomo s skupnimi močmi stopili tudi čez to prepreko.

Obdobje, v katerem živimo, je gotovo izjemno zahtevno in za veliko ljudi tudi zelo težko, toda kljub temu pogledjmo nanj kot na izkušnjo, ki je v ljudeh spremenila nekatere vrednote. Dobili smo priložnost, da lahko preživimo več časa z ljudmi, ki jih imamo radi in so nam blizu. Za temeljit razmislek o bistvenih stvareh. Upam, da se tega zaveda čim več ljudi. In da jutri ali pojutrišnjem, ko bo te prisilne karantene enkrat vendarle konec, ne bomo ponovno stopili na pot drvenja in naglice, ko zopet ne bomo imeli ne časa ne posluha – ne za bližnje, ne za sočloveka in tudi ne za to, kaj je res pomembno in potrebno za življenje.

SREČNO!

mag. Marko Mavec,
generalni direktor
Premogovnika Velenje



145 let Premogovnika Velenje

Premogovnik Velenje je kljub trendom po prehodu v nizko- oz. brezogljično družbo, ki se naka-
zujejo v svetu ter doma, še vedno pomemben in nepogrešljiv steber slovenske energetike. Deluje
že 145 let: v času najvišje proizvodnje je Sloveniji skupaj s Termoelektrarno Šoštanj zagotavljal
nemoteno in zanesljivo oskrbo z domačo električno energijo skoraj za polovico potreb Slovenije,
danes pa v normalnih pogojih proizvaja tretjino slovenske elektrike, v sušnih obdobjih tudi več,
zato je njegova dejavnost ključna za delovanje države.



Premogovnik Velenje je danes eden najsodobnejših podzemnih premogovnikov na svetu in je skupaj s Termoelektrarno Šoštanj pomemben segment domačega elektrogospodarstva. (foto: Borut Justin)

Več kot 252 mio ton premoga iz globin Šaleške doline

11. aprila 1875 je bil prevrtan glavni lignitni sloj, vse od takrat smo iz globin Šaleške doline pridobili že več kot 252 milijonov ton premoga. Od začetnih 3.500 ton v letu 1887 se je največji preboj v proizvodnji zgodil v 80. letih minulega stoletja, ko smo v jamo postopoma začeli uvajati mehanizirane odkope in drugo sodobno opremo, s katero smo presegli odkop 5 milijonov ton premoga v enem letu. Pomembni mejniki v zgodovini Premogovnika so leto 1885, ko se je začelo podzemno pridobivanje premoga, leto 1914, ko so Lappovi nasledniki premogovnik prodali avstrijskemu cesarju, 14 let kasneje je bila zgrajena velenjska termoelektrarna. Leta 1946 je bil ustanovljen Rudnik lignita Velenje kot podjetje za proizvodnjo lignita, devet let kasneje pa je bilo prvič odkopano več kot milijon ton premoga. Leta 1956 je bila zgrajena prva faza šoštanske termoelektrarne, leta 1987 pa se je začela načrtna ekološka sanacija okolja.

Gradimo na tradiciji in lastnem znanju

Danes se naša proizvodnja, ki je odvisna predvsem od porabe Termoelektrarne Šoštanj, giblje okrog 3,5 milijona ton letno. Svojo zgodbo gradimo predvsem na tradiciji in lastnem znanju, s tehnološko opremo, ki smo jo razvili sami. Sodelujemo pri nekaterih ključnih razvojno-raziskovalnih projektih, sofinanciranih s strani evropskih skladov, ki podpirajo visok tehnološki razvoj. Naše inovacije so

vsako leto med prejemniki najvišjih regionalnih in tudi državnih priznanj. Znanje, izkušnje, tehnologijo in opremo že vrsto let širimo tudi v tujino. Premogovnik Velenje sodi med gospodarske družbe, ki opravlja dejavnost, ki je ključnega pomena za delovanje države.

Tudi v času epidemije zagotavljamo nemoteno proizvodnjo

Ker sodi Premogovnik Velenje med tiste gospodarske družbe, ki opravljajo dejavnost, ki je ključnega pomena za delovanje države, smo delo tudi v teh zahtevnih časih epidemije zaradi koronavirusa organizirali tako, da zagotavljamo nemoteno proizvodnjo premoga.

Že danes razmišljamo o prihodnosti

Že danes pa razmišljamo o tem, kaj bomo počeli takrat, ko premogovništva v Šaleški dolini ne bo več. Prihodnost vidimo v obstoječih znanjih z visoko dodano vrednostjo, kot so znanja iz rudarstva, elektro- in strojne smeri, konstruiranje, načrtovanje, elektronika, remont, izdelava rudarskih in gradbenih strojev ter opreme. Vsi ti programi so danes na voljo za potrebe Premogovnika, v prihodnje pa jih bomo skušali uspešno tržiti, kot smo to že počeli v preteklosti. Prihodnost Premogovnika Velenje je odvisna od več dejavnikov, predvsem pa od našega znanja in načina, kako bomo to znanje izkoristili.

Tadeja Jegrišnik

Za preprečevanje širjenja COVID-19 smo v Skupini PV sprejeli številne ukrepe

V Skupini Premogovnik Velenje že vse od razglasitve pandemije novega koronavirusa v Sloveniji vseskozi sledimo navodilom in ukrepom pristojnih ministrstev in drugih institucij. Za zaježitev širitve virusa v našem delovnem okolju pa smo tudi sami sprejeli številne ukrepe, ki so usklajeni s Službo za korporativno varnost HSE in s katerimi zagotavljamo predvsem varnost našim zaposlenim. Varnost zaposlenih je bila vedno na prvem mestu in tako je tudi v teh izrednih razmerah. Ob upoštevanju vseh ukrepov in priporočil tudi v teh zahtevnih časih skupaj s Termoelektrarno Šoštanj zagotavljamo nemoteno oskrbo Slovenije z električno energijo.



Vsem zaposlenim in njihovim družinskim članom smo razdelili zaščitne maske, ki jih izdelujejo v naši hčerinski družbi HTZ. (foto: Aleksander Kavčnik)

Premogovnik Velenje je ključnega pomena za delovanje države

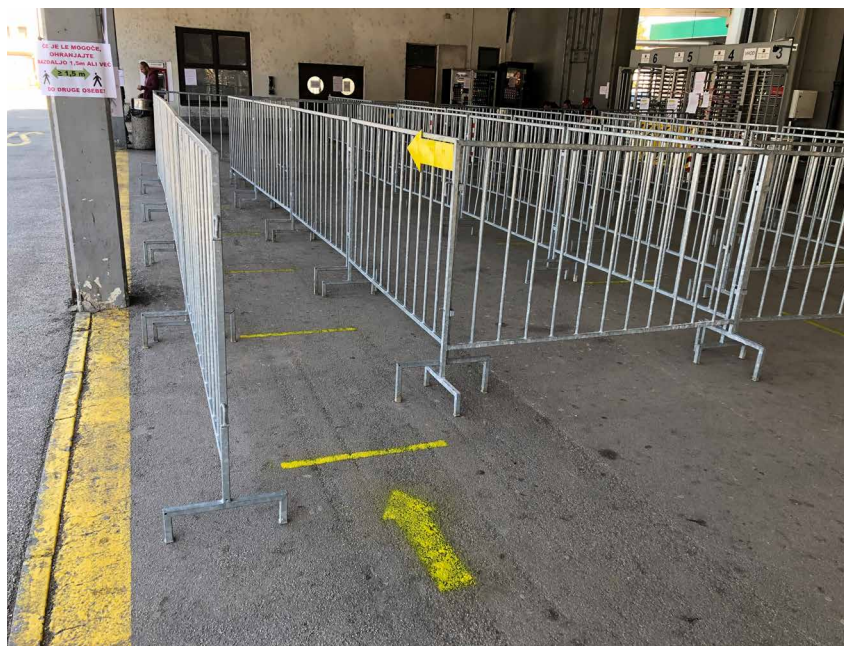
»Premogovnik Velenje in Termoelektrarna Šoštanj sta kot neločljivo povezani enoti za Slovenijo in njeno oskrbo z električno energijo izjemnega pomena,« poudarja generalni direktor Premogovnika Velenje mag. Marko Mavec. »Nobena druga tehnologija ta trenutek ne zagotavlja bolj zanesljive oskrbe z električno energijo, zato

Premogovnik ne more kar tako »zapreti svojih vrat«. To bi pomenilo, da bi Slovenija ostala brez elektrike – brez te pa ne bi mogli delovati zdravstveni domovi, bolnišnice, komunala ..., skratka vsi tisti, ki skrbijo za vse nas. Le ugibamo lahko, kaj bi se zgodilo, če bi bil zadnji potres v Zagrebu močnejši in bi onemogočil delovanje jedrske elektrarne v Krškem, hkrati pa vemo, da je bila zaradi sušnega obdobja v zadnjih mesecih zmanjšana tudi

proizvodnja v hidroelektrarnah. Edini zanesljivi energent, ki je vedno na voljo, tako ostaja naš premog. Čeprav se zavedamo nujnosti prehoda v brezogljivično družbo, je Šaleška dolina za Slovenijo nepogrešljiva energetska lokacija, Premogovnik Velenje in Termoelektrarna Šoštanj pa družbi, ki omogočata delovanje vseh pomembnih institucij, zato moramo opraviti svoje delo – seveda na varen način, da pri tem ne ogrožamo zdravja naših zaposlenih.«

Redno in vsakodnevno obveščanje zaposlenih

V vseh družbah Skupine Premogovnik Velenje smo proti širjenju virusne okužbe SARS-CoV-2 (COVID-19) sprejeli številne ukrepe. Poleg osnovnih ukrepov in priporočil za osebno higieno rok in kašlja, smo znotraj podjetja namestili dezinfekcijska sredstva in nove dozirnike razkuževalnih sredstev na več lokacijah, predvsem tam, kjer je pretočnost največja, nabavili smo tako kirurške maske kot maske, ki so primerne za zaščito pred kapljičnimi okužbami, vzpostavili smo novi režim uvoza in izvoza zaposlenih v jamo, omejili številčni vstop rudarjev v kletko izvoznega stroja, pri vratarnici na vhodu v podjetje preko termokamer in termometrov preverjamo morebitno povišano stanje temperature pri zaposlenih, poostрили smo vstop v območje Premogovnika Velenje, odpovedali smo vse nenujne sestanke v podjetju in izven njega, vsa izobraževanja in službene poti, organizirali smo delo na domu za vse tiste, ki imajo to možnost, na vseh čakalnih vrstah (vhod v podjetje, delitev malic, uvoz v jamo ...) smo namestili talne označbe za minimalno razdaljo, vseh skozi pa zaposlene opozarjamo tudi na minimalno medsebojno razdaljo. Pripravili smo tri scenarije ukrepanja v izrednih razmerah, upoštevamo vse uredbe s strani države – med drugim smo ukinili organiziran prevoz z avtobusi na delo in z dela. Izdali smo brošuro za zaposlene »Ukrepi in navodila za nadzor in preprečevanje epidemije v Skupini Premogovnik Velenje«, o aktualnih dogodkih v povezavi s pojavom koronavirusa in preventivnimi ukrepi jih vsakodnevno obveščamo preko internih medijev in plakatov. Na zahtevo Ministrstva za infrastrukturo dnevno poročamo o



V tem času smo močno poostрили vstop v območje Premogovnika Velenje. Med številnimi ukrepi, ki jih izvajamo do preklica, morebitno povišanje temperature zaposlenih preverjamo na vhodu v podjetje preko termokamer in termometrov. (foto: Adil Mušinović)

vseh posebnosti glede ukrepov, stanja zaposlenih, stanja proizvodnje ..., do preklica pa smo zaprli tudi Muzej premogovništva Slovenije.

»V povezavi z aktualnim dogajanjem glede epidemije koronavirusa imamo pripravljene tri različne scenarije: prvi zajema nemoten potek dela, kot ga izvajamo danes; drugi scenarij predvideva zmanjšanje števila ljudi v ekipah (moštvi) in manjšo intenzivnost del ob pojavu manjšega števila obolelih v procesu proizvodnje zaradi koronavirusa

in tretji zaustavitev jame v primeru večjega števila obolelih. Za prehod na posamezni scenarij potrebujemo vsaj teden dni za posamezni scenarij,« še dodaja mag. Marko Mavec. »V Premogovniku Velenje je bila varnost zaposlenih vedno na prvem mestu in tudi v teh izrednih razmerah je. Številni ukrepi so sprejeti zaradi tega, da v največji možni meri poskrbimo za vse tiste sodelavce, ki jim narava dela ne dopušča opravljati dela od doma.«

Slobodan Mrkonjić

družba	redno delo	delo od doma	dopust	bolniška odsotnost	druga odsotnost
PV	63 %	8 %	15 %	12 %	2 %
HTZ	66 %	6 %	16 %	10 %	2 %
SIPOTEH	71 %	8 %	11 %	8 %	2 %
PLP	52 %	-	37 %	8 %	3 %

Povprečen stalež zaposlenih v Skupini PV v času koronavirusa

Zaposlene v Skupini Premogovnik Velenje preko našega internega radia, videostrani, portala, spletnih strani, socialnih omrežij, plakatov in oglasnih tabel vsakodnevno obveščamo o aktualnih dogodkih v povezavi s pojavom koronavirusa in preventivnimi ukrepi, ki jih dobivamo s strani kriznega štaba, NIJZ, HSE itd. Vse ukrepe usklajujemo tudi na ravni Holdinga Slovenske elektrarne. Generalni direktor Premogovnika Velenje mag. Marko Mavec zaposlene tedensko nagovarja tudi preko internega radia, uvedli pa smo tudi posebne kontaktne »linije«, preko katerih zaposleni neposredno zastavljajo morebitna vprašanja, dileme in pobude, na katere jim v Službi za odnose z javnostmi odgovorimo v najkrajšem možnem času.



foto: Aleksander Kavčnik

V Premogovniku Velenje kljub izrednim razmeram nadpovprečni rezultati

Premogovnik Velenje sodi med gospodarske družbe, ki opravljajo dejavnost, ki je ključnega pomena za delovanje države. Zaradi tega smo svojo dejavnost tudi v teh zahtevnih časih organizirali tako, da zagotavljamo nemoteno proizvodnjo premoga, ob tem pa vsekakor upoštevamo priporočila vseh pristojnih institucij za zmanjševanje hitrosti širjenja epidemije. Kljub temu da smo za zaježitev in preprečevanje širjenja koronavirusa v celotni Skupini Premogovnik Velenje sprejeli številne ukrepe, ki so usklajeni s Službo za korporativno varnost HSE, smo letošnji marec zaključili nadpovprečno.

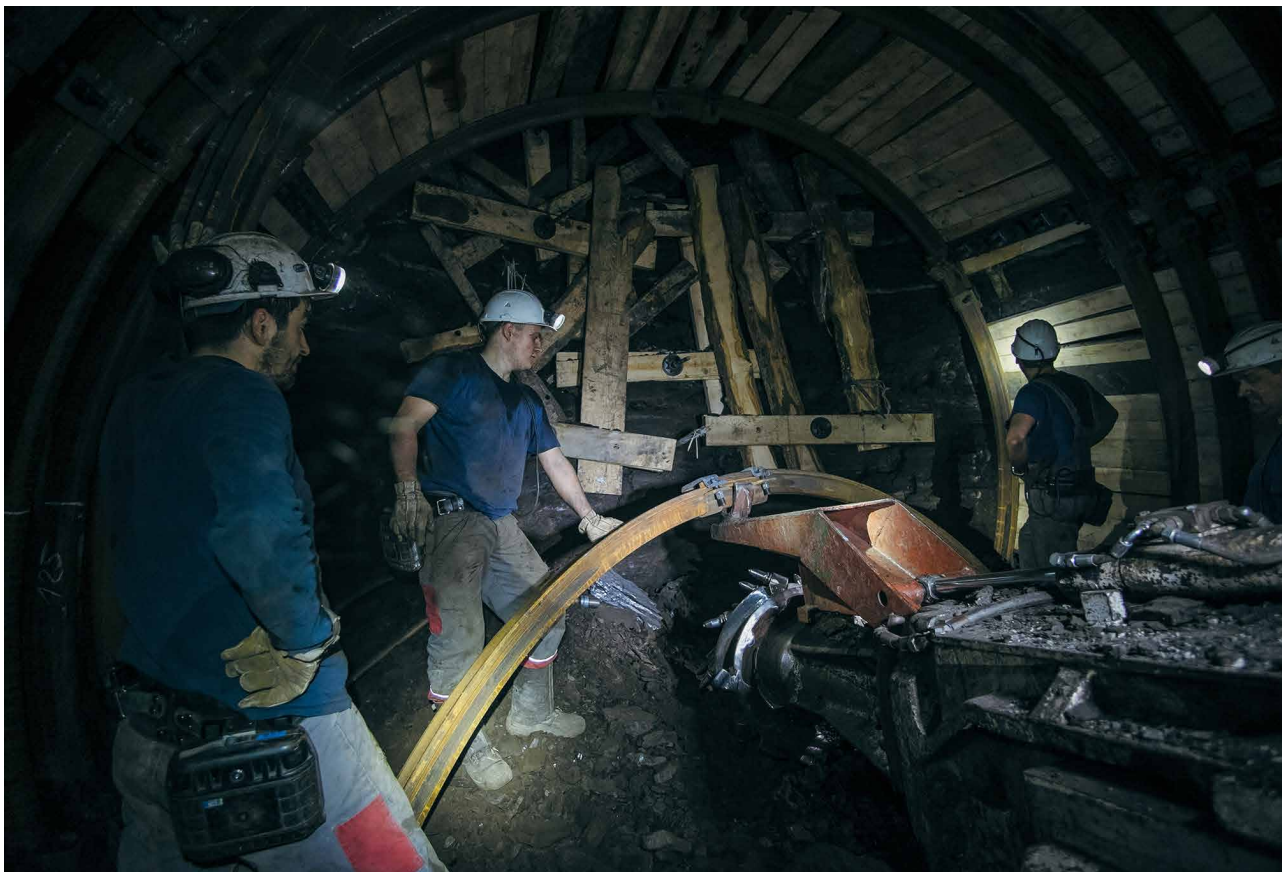
V jami Premogovnika Velenje trenutno delujeta dva odkopa, kar je pri nas že nekajletna stalnica. Z obeh v teh dneh pridobivamo približno 15.000 ton dnevne proizvodnje premoga, kar zadošča za potrebe Termoelektrarne Šoštanj. Doseganje načrtovane proizvodnje premoga pa je v veliki meri odvisno tudi od pravočasne priprave odkopnih polj, za katere pri nas skrbijo zaposleni na številnih pripravnih deloviščih. Ti se

za doseganje zastavljenih ciljev med sabo vseskozi dopolnjujejo in usklajujejo – velikokrat tudi z nadpovprečnimi naporji in zalaganji.

Marca izdelali kar 781 metrov jamskih prog

»Operativni plan izdelave jamskih objektov v Premogovniku Velenje je marca znašal kar 775 metrov, kar je bil zelo zahteven načrt,« je povedal **vodja Proizvodno-tehničnega**

področja in glavni tehnični vodja Premogovnika Velenje Gregor Ura-njek. »Marsikdo je bil pri tej številki morda tudi nekoliko skeptičen, a vendarle je začetna skepsa v nadaljevanju meseca popuščala, optimizem pa vedno bolj naraščal. Zaposleni na pripravnih deloviščih so z vsakim naslednjim dnevom v doseganje plana vedno bolj verjeli in ga na koncu tudi dosegli. V 23 delovnih dneh smo tako izdelali 771 metrov novih prog



Številni zaposleni v družbah Skupine Premogovnik Velenje delajo tudi v času pandemije COVID-19. (foto: Aleksander Kavčnik)

in 10 metrov pretesarb, pri tem pa smo vgraditi kar 20.583 segmentov ločnega podporja. Poleg tega smo v odvoznih progah obeh delujočih odkopov izdelali tudi dve sidrni barieri. V navedenem delovnem procesu je bilo udeleženih 278 zaposlenih. Pri tem je treba upoštevati tudi dejstvo, da smo zastavljeni načrt dosegli kljub vsem ukrepom, ki smo jih v Premogovniku Velenje vpeljali zaradi preprečevanja širitve koronavirusa. Zaradi teh ukrepov se je tako kot v celotnem podjetju tudi na obratu

Priprave povečal dnevni manko zaposlenih, kar smo z doslednim sledenjem in prerazporejanjem delavcev med delovišči uspešno zapolnjevali. V Premogovniku Velenje smo več kot 700 metrov novih prog v enem mesecu nazadnje izdelali marca 2012 – takrat smo s 375 zaposlenimi izdelali kar 861,3 metra.«

S takšnim pristopom do dela smo zaposleni v Premogovniku Velenje – tako kot že velikokrat v preteklosti – še enkrat dokazali, da smo kos tudi najbolj zahtevnim nalogam, čeprav

se pri tem velikokrat spopadamo z nepredvidljivo naravo – v zadnjih tednih, žal, tudi s pandemijo koronavirusa. Še enkrat se je izkazalo, da je za doseganje skupnih ciljev izjemno pomembno sodelovanje na vseh ravneh. Medsebojno sodelovanje in nesebična pomoč pa sta že tradicionalni vrednoti rudarjev in drugih naših zaposlenih, zato kljub novodobnim izzivom v prihodnost Premogovnika Velenje tudi tokrat zremo optimistično.

Tadeja Jegrišnik

Pohvala vsem za izjemni dosežek

»Pohvala za izjemni dosežek gre tokrat predvsem vsem zaposlenim v obratu Priprave, saj brez njih in njihovega nadpovprečnega napora takšnega rezultata ne bi mogli doseči,« je zaposlene pohvalil tudi **generalni direktor Premogovnika Velenje mag. Marko Mavec**. »Posebna pohvala gre tudi zaposlenim na obratu Sanacija, saj so ti kljub povečanemu razhodu vseskozi sledili napredku Priprav, ter zaposlenim v obratih Strojna in Elektroslužba, saj so tamkajšnji zaposleni vse potrebne posege izvedli hitro in kakovostno. Pohvaliti je potrebno tudi zaposlene v Jamskem transportu, ki so ves material pravočasno dostavili na jamska delovišča, posebna pohvala pa gre tudi vsem zaposlenim v obratu Proizvodnja, saj so tamkajšnji zaposleni oba odkopa iz začetnih izjemno zahtevnih pogojev uspešno pripeljali do tega, da zdaj proizvodnja premoga poteka normalno ter je skladna z načrti in s pričakovanji. In pohvala gre pravzaprav vsem tistim zaposlenim v družbah Skupine Premogovnik Velenje, ki v teh časih predano skrbite za nemoten delovni proces in se trudite za to, da zagotavljate tretjino električne energije za potrebe Slovenije, da lahko delujejo bolnišnice, zdravstveni domovi, lekarne idr. pomembne institucije.«

Zamenjava pogonov transporterja glavnega izvoza T-60

Za zanesljivo in varno obratovanje naprav je treba te tudi redno vzdrževati in opravljati njihove redne preglede. Zaradi tega je med drugim potrebno vsakih pet let opraviti tudi revizijo in remont elektromotorjev.

Transporter T-60 poganjata dva 6 kV motorja z močjo 355 kW. Motorja se z električno energijo napajata iz razdelilne postaje na koti -2,7.

Vsaki pet let motorja demontiramo in pošljemo v remont v Elektrodelavnico HTZ, kjer ga razstavijo, opravijo podroben pregled, zamenjajo ležaje, opravijo potrebne meritve ... Tokrat sta bila zamenjana celotna pogona, kar pomeni, da sta bili na vsakem pogonu poleg elektromotorjev zamenjani še dve sklopki in reduktor. Omenjeni strojni deli bodo poslani v strojno delavnico HTZ, kjer bodo opravili revizijo.

V jami sta zamenjavo izvedli enoti HTZ OUTN J2 (strojni del) in OUTN J3 (elektrodel) ob podpori pristojnih tehnologov.

Reduktorja in ostali strojni deli pogona so bili v obratovanju od leta 2009 in so opravili okoli 60.000 delovnih ur, elektromotorja pa sta bila v obratovanju od leta 2015 in sta opravila približno 30.000 delovnih ur.

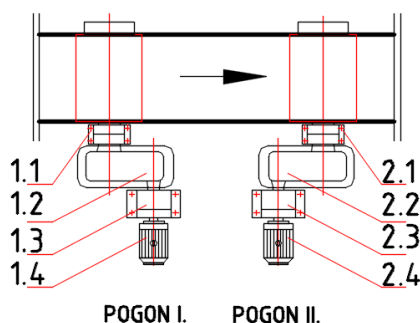
Priprava na zamenjavo pogonov

Menjava pogonov na glavnem odvozu premoga je zahteven remontni poseg, ki je lahko uspešen le, če se prej izvedejo vsa zunanja pripravljala dela. V jami smo namreč povečini časovno omejeni, saj je potrebno posege, ki vplivajo na obratovalno zanesljivost jame, izvesti kvalitetno in čim hitreje. Ob tem se moramo zavedati, da so pogoni glavnega odvoza izredno težko dostopni za transport in menjavo težjih delov, kamor pa lahko uvrščamo vse sestavne dele pogona T-60. Ob vseh teh posegih se vedno znova naučimo, kako pomembno je že v fazi projektiranja in nato izvedbe pripraviti ustrezne vzdrževalne dostope in poti (enostaven dostop, odvoz, manipulacija).



Slika remonta reduktorja CN 500

Poz.	Naziv	Tip
I.	<u>Pogon I. (desni)</u>	
1,1	Elastična sklopka	kX-D80 ST, 1435kg
1,2	Reduktor Eickhoff	CN-500 i=31.5, m=3650kg
1,3	Turbo sklopka	Voith TVA 650, m=249kg
1,4	El. Motor P=355 kW, n=1485 o/min	Končar 5ADTA6475/400 S1-4
II.	<u>Pogon II. (levi)</u>	
2,1	Elastična sklopka	kX-D80 ST, 1435kg
2,2	Reduktor Eickhoff	CN-500 i=35.5 (31.5)
2,3	Turbo sklopka	Voith TVA 650, m=249kg
2,4	El. Motor P=355 kW, n=1485 o/min	Končar 5ADTA6475



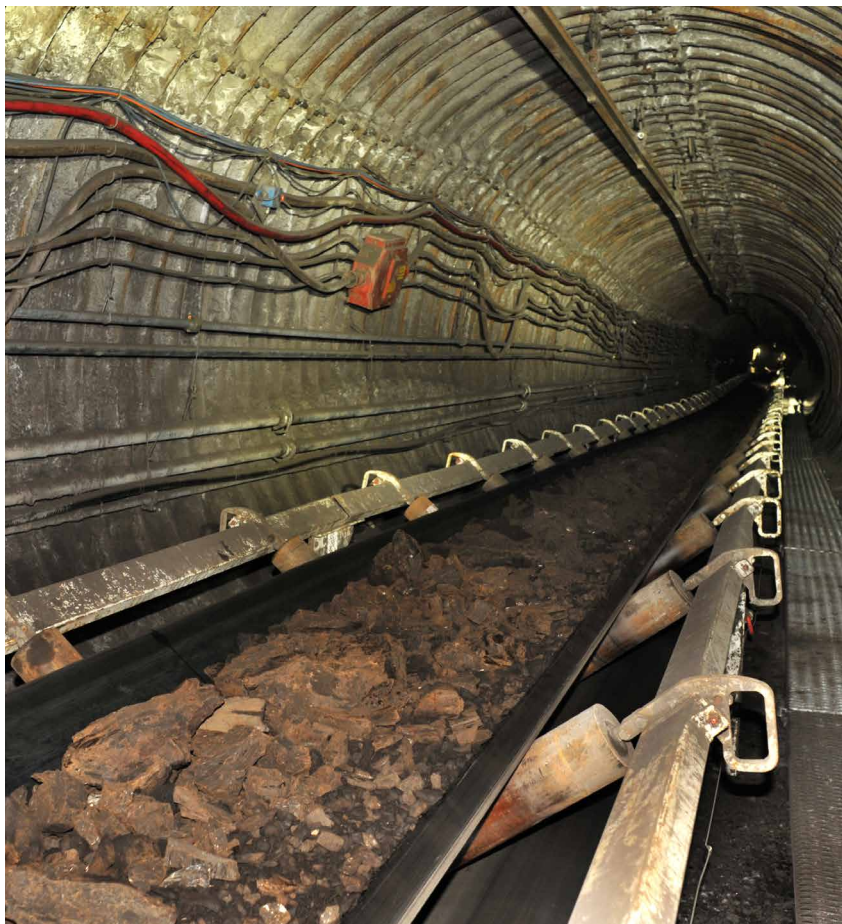
Shema pogona T60

Za ustrezno menjavo pogona so tako predhodno izvedena naslednja dela:

- remont hidrodinamičnih sklopov (delavnica HTZ);
- remont reduktorjev CN500 (delavnica HTZ);
- remont elektromotorjev (elektrodelavnica HTZ);
- sestava posameznih sklopov do največje možne mere in priprava vse potrebne opreme in materiala za montažo (delavnica Pesje, oddelek OUTN J1, J2) in
- transport opreme na dogovorjeno lokacijo (logistika, jamski transport).

V jami je bilo delo izvedeno kakovostno in pravočasno

V sodelovanju enot HTZ OUTN J2 in J3 smo 28. in 29. marca 2020 menjali pogona transporterjev T-60. Poseg je trajal pet izmen. Najprej je bilo potrebno ločiti reduktor od bobenskega dela pogona transporterja, demontirati elektromotorja ter reduktorja ter demontirano opremo transportirati s kote -2,7 na koto +33 Jame Pesje. V drugi tretjini delovnega procesa je bilo potrebno demontirati stare bobenske elastične sklopke in montirati nove. Za demontažo in montažo so delavci enote OUTN J2 uporabljali tudi plinske jeklenke, za kar so imeli dovoljenje za varjenje in sorodne postopke v jami. V tretji tretjini smo izvršili transport novih pogonov s kote +33 na koto -2,7 ter le-te postavili na podstavke pogonov. Drugi dan smo izvršili centriranje pogonov



ter izvedli poizkusno obratovanje ter pospravili vse orodje in pripomočke, ki smo jih potrebovali za zamenjavo pogonov. Prvi dan remonta je v vseh

treh izmenah skupaj sodelovalo 29 delavcev omenjenih enot, drugi dan pa 15 delavcev.

Matej Skornšek

Zahvala za kakovostno in pravočasno izvedbo gre vsem sodelavcem, ki so kakor koli sodelovali pri menjavi pogonov. Še posebej je potrebno izpostaviti montažne ekipe v jami, ki so delale v res težkih in predvsem »stisnjenih« pogojih ter kvalitetno, pravočasno in varno opravile zamenjavo.

Proizvodnja v marcu 2020 (operativni načrt)

odkop	načrtovano	doseženo	+/-	%	ton na dan
E. K. -110/E	92.000	71.530	-20.470	77,75	2.980
E. K. -95/C	218.500	162.889	-55.611	74,55	6.787
Proizvodnja	310.500	234.419	-76.081	75,50	9.767
Priprave	16.100	20.501	4.401	127,34	854
skupaj PV	326.600	254.920	-71.680	78,05	10.622

Proizvodnja januar-marec 2020 (letni načrt)

odkop	načrtovano	doseženo	+/-	%	ton na dan
Proizvodnja	908.362	516.662	-391.700	56,88	7.488
Priprave	33.500	54.260	20.760	161,97	786
skupaj PV	941.862	570.922	-370.940	60,62	8.274



Viseča dizelska lokomotiva (VDL) je nepogrešljivi segment transporta v naši jami. (foto: Miran Beškovnik)

Transport in logistika v letu 2019

Po novi organizacijski shemi, ki je stopila v veljavo letošnjega marca, je Elektro strojni sektor Premogovnika Velenje sestavljen iz Jamske elektroslužbe, Jamske strojne službe ter Transporta in logistike. Glavne aktivnosti Transporta in logistike tudi po spremembi ostajajo enake, in sicer so to transport materiala in opreme v jami; prevoz ljudi na in z delovišči; montaža, vzdrževanje ter pregledi viseče tirne proge in talnih tirov v jami.

Transport in logistiko Premogovnika Velenje lahko v letu 2019 na kratko povzamemo z naslednjimi številkami: skupno je bilo prepeljanih 97.717 vozni enot; imeli smo 1.247 intervencijskih prevozov; v povprečju je obratovalo pet visečih dizelskih lokomotiv (VDL) na izmeno; VDL so skupaj obratovale 28.408 ur; za obratovanje VDL smo porabili 208.228 litrov dizelskega goriva; talne lokomotive so skupaj obratovale 8.831 ur.

Pregled transporta v jami

- V jami redno vodimo evidenco o vsaki prepeljani vozni enoti. Določene so tri kategorije transporta, in sicer:
- **DOSTAVA** – transport vozni enot od razkladalne postaje do končne postaje (delovišča) v jami;
- **ODSTAVA** – transport vozni enot iz dela jame (de-

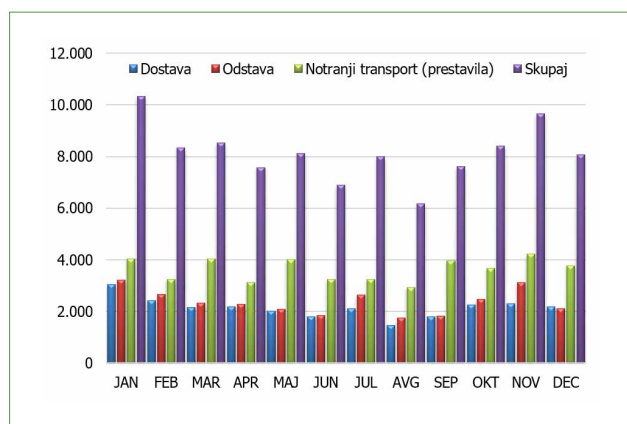
lovišča) na razkladalno postajo v jami, od koder vozne enote transportiramo na površino;

- **NOTRANJI TRANSPORT** – predstavilo vozni enot v določenem področju jame, npr. z delovišča na delovišče.

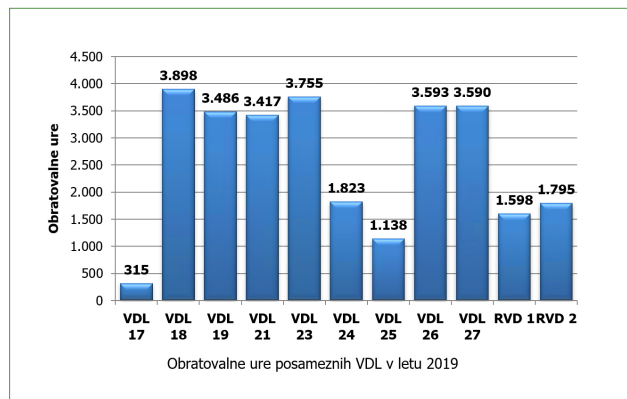
Intervencijski transport

Intervencijski transport je nujen transport materiala in opreme, ki je potreben zaradi strojelomov, požarov in v primerih v katerih bi bilo ogroženo življenje in zdravje zaposlenih. Zavedamo se, da smo pri svojem delu močno odvisni tudi od narave in nenehnih izzivov, ki nam jih ta postavlja. Zato občasno intervencijski transport uporabljamo tudi zaradi potreb po materialu ali opremi, ki so posledica sprememb aktivnosti na jamskih delovišjih. V letu 2019 je bilo skupaj 1.274 intervencijskih prevozov, ki so jih naročili posamezni obrati in službe. To pomeni povprečno 5,2 intervencijske prevoza na dan. Največ prevozov je bilo za obrat Priprave, saj je bilo zanje opravljenih kar 42 odstotkov tovrstnih prevozov, sledi Jamska strojna služba z 41 odstotki ter Jamska elektroslužba s 4 odstotki.

mesec	dostava	odstava	notranji transport	skupaj
Januar	3.058	3.219	4.047	10.324
Februar	2.434	2.657	3.238	8.329
Marec	2.161	2.329	4.031	8.521
April	2.175	2.273	3.129	7.577
Maj	2.025	2.087	4.017	8.129
Junij	1.805	1.839	3.252	6.896
Julij	2.104	2.650	3.249	8.003
Avgust	1.473	1.760	2.934	6.167
September	1.812	1.831	3.973	7.616
Oktober	2.261	2.484	3.677	8.422
November	2.312	3.126	4.221	9.659
December	2.178	2.119	3.777	8.074
SKUPAJ	25.798	28.374	43.545	97.717



Pregled transporta z VDL v letu 2019 po mesecih



Obratovalne ure posameznih VDL v letu 2019

SLUŽBA	JAN	FEB	MAR	APR	MAJ	JUN	JUL	AVG	SEP	OKT	NOV	DEC	SKUPAJ
Transport	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Strojna služba	31	26	27	52	52	46	34	20	71	32	29	101	521
Elektro služba	6	3	3	2	0	5	6	8	1	8	4	8	54
Priprave	53	21	55	53	71	9	28	42	40	70	23	64	529
Odkopi	14	9	23	19	2	31	3	13	5	3	1	2	125
Zračenje	40	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	43
Klasirnica	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
SKUPAJ	145	60	110	126	125	91	71	83	117	113	58	175	1274

Intervencijski prevozi (intervencijska naročila) po posameznih obratih v letu 2019

V letu 2018 je bilo 1.199 intervencijskih naročil. Kljub skupnemu zvišanju naročil pa so v Jamski strojni službi število intervencijskih naročil znižali za 20 odstotkov, v Jamski elektroslužbi pa kar za 47 odstotkov. Število intervencijskih naročil se je povečalo v obratu Priprave za 58 odstotkov, v obratu Proizvodnja za 49 odstotkov, na obratu Zračanju pa kar za 153 odstotkov.

Obratovanje VDL v letu 2019

V letu 2019 so viseče dizelske lokomotive obratovalne skupaj 28.408 ur. Najmanj ur sta obratovali VDL 17 (najstarejša VDL s stalno nameščeno 120 kN dvizžno gredo) in VDL 25 (testna lokomotiva DZ3000, ki je bila vrnjena proizvajalcu). Prvi ranžirni vlak z dizelskim agregatom – Sharf Scharman, imenovan RVD1, je bil dobavljen v letu 2018, v letu 2019 pa je bil dobavljen še RVD 2.

Povprečno število prepeljanih vozni enot na obratovalno uro VDL

Primerjava podatkov med leti 2014 in 2019 pokaže, da je število prepeljanih vozni enot na obratovalno uro VDL zelo različno. V letu 2016 je bilo doseženo že 4,48 enot na obratovalno uro, nato pa se je zmanjševalo in je v letu 2019 doseglo 3,44 vozni enot na obratovalno uro. Število prevejenih vozni enot je najbolj odvisno od oddaljenosti delovišč od nakladalno-razkladalnih postaj.

Poraba goriva za obratovanje VDL

Letna poraba goriva za vse VDL in RVD je bila 208.228,36 litrov. Povprečna poraba goriva je bila 7,4 litra na obratovalno uro. Mesečno se je ta gibala med 6,5 litra na obratovalno uro v decembru pa do 8,1 v februarju. Od leta 2016, ko je bila povprečna poraba 8,8 litra na obratovalno uro, je poraba stalno padala in je bila v letu 2019 najnižja v zadnjih 6 letih.

Izzivi v prihodnjih letih

Največji izziv v prihodnjih letih je zagotavljanje ustreznega števila zaposlenih v obratu Transport in logistika. V letu 2013 je bilo na Jamskem transportu zaposlenih v povprečju 98 delavcev, v letu 2019 pa le še 81. Starostna struktura zaposlenih na obratu se povečuje, v letu 2019 je bilo 30 odstotkov delavcev starejših od 45 let. Poleg ustreznega števila zaposlenih je potrebno skrbeti tudi za njihovo primerno usposobljenost, zaradi česar organiziramo vsakoletno izobraževanje za strojnike VDL in strojnike talnih lokomotiv.

Klemen Mevc in Gregor Železnik

Montaža novih cevovodov v izstopnem Jašku Šoštanj

Služba HTZ OUTN je med drugim zadolžena tudi za vzdrževanje opreme v izstopnem Jašku Šoštanj. Po jašku so montirani trije cevovodi za transport emulgata iz Obdelave premogovega prahu (OPP) v jamo. Vzdrževalna dela v jašku zahtevajo ustrezen kader in svoj čas, saj so pogoji dela zelo zahtevni. Potrebna so posebna pripravljalna dela, varovalna oprema za varno delo in težavna komunikacija med delavci v jašku in zunaj.



Zaradi dotrajanosti cevovodov za emulgat v izstopnem Jašku Šoštanj je bilo potrebno zamenjati cevovod. Februarja smo najprej izvedli demontažo enega emulgatnega voda DN 50 in nosilcev tega cevovoda. Zaradi močno korodiranih nosilcev cevovoda je bila demontaža zahtevna in dolgotrajna predvsem zaradi težkih pogojev dela v jašku (slaba dostopnost do nosilcev, močan vlek, prašnost, komunikacija med delavci ...). Pri demontaži cevi smo uporabljali obstoječi vitel ob jašku in dodatno avtodvigalo. S tem je delo potekalo varnejše in hitreje.

Po končani demontaži cevi in nosilcev enega voda je sledila montaža novih cevi in nosilcev. Za montažo smo prav tako uporabili vitel in avtodvigalo. Po končani montaži cevovoda smo se odločili, da poleg obstoječih vodov montiramo še en novi vod. Ta vod je še v fazi montaže in je predviden za namestitvev do dokončanja del v drugi polovici aprila. V prihodnosti nas čaka še demontaža enega cevovoda in



montaža tretjega novega voda, vendar je pred tem treba urediti še druga dela, ki so vezana na ta cevovod.

Posebna pohvala gre moštvu, ki je

korektno in odgovorno pristopilo k delu ter ga kljub razmeram v času epidemije tudi zanesljivo opravilo.

Matej Skornšek

ODGOVORNOST ZA VARNO DELO

DELODAJALEC ZAGOTAVLJA POGOJE ZA VARNO DELO

*

DELAVCI IMAMO PRAVICO IN DOLŽNOST, DA:
UPORABLJAMO OSEBNO VAROVALNO OPREMO

*

UPOŠTEVAMO PREDPISANE VARNOSTNE UKREPE

*

ZBRANO IN PREVIDNO IZVAJAMO DELO

*

Skupaj z delodajalcem iščemo možnosti za izboljšanje varnosti in
kvalitete dela

OSEBNA VAROVALNA OPREMA

Z OSEBNO VAROVALNO OPREMO RAVNAM,
KAKOR DA BI JO KUPIL SAM

*

OČI IMAM SAMO ENE, ZATO NAMESTIM ZAŠČITNA OČALA
ŽE PRI VSTOPU V KLETKO IZVOZNEGA STROJA

*

DIHALNI APARAT, KI GA NOSIM NA PASU,
MI LAHKO KORISTI LE TAKRAT,
ČE GA ZNAM NAMESTITI

*

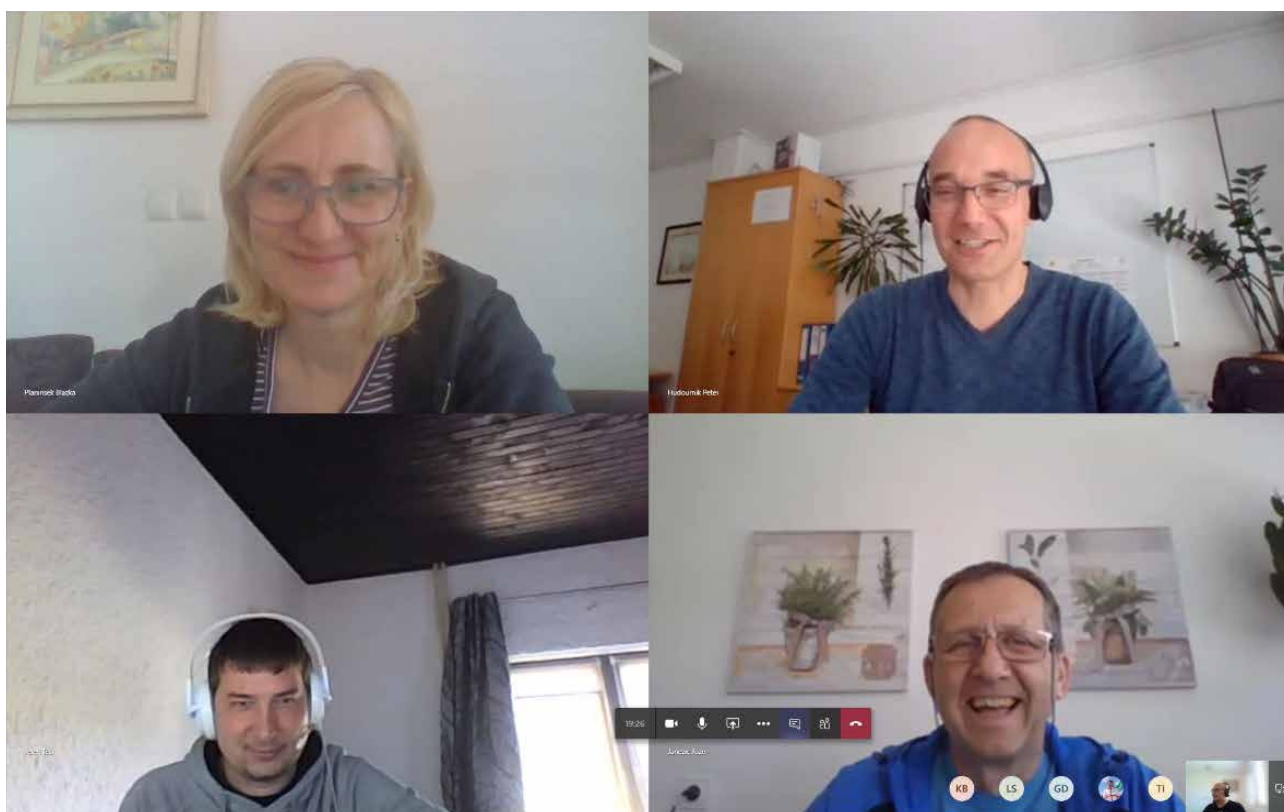
NAJBOLJŠA VARNOSTNA NAPRAVA ALI OPREMA
JE LASTNA PREVIDNOST

*

NAJBOLJŠI UČITELJ JE VZGLED

Delo od doma v času razsajanja COVID-19

V času izrednih razmer zaradi COVID-19 smo bili tudi v službi Informatike postavljeni pred izziv, kako pripraviti približno 560 uporabnikov na delo od doma ter zagotoviti nemoteno delo. Prav tako je bilo treba omogočiti čim lažje sestankovanje na domu ter možnost oddaljenega dela v skupinah. Da smo lahko vsem uporabnikom omogočili delo od doma, od koder lahko nemoteno dostopajo do svojih obstoječih podatkov ter aplikacij, smo uporabili že obstoječe rešitve, ki pa jih je bilo, zaradi povečanega števila uporabnikov potrebno nadgraditi. Obstoječa infrastruktura namreč ni bila namenjena tolikšnemu sočasemu številu uporabnikov, zato je bilo potrebno povečati zmogljivosti na ključnih strežnikih. Pri reševanju izziva smo tesno in uspešno sodelovali s kolegi informatiki iz drugih hčerinskih družb skupine HSE.



Koordinacija ekipe Informatika v teku

Za namestitve potrebnih programov in vzpostavitev potrebnih protokolov v družbi Premogovnik Velenje je poskrbela ekipa Informatike HTZ.

Uporabnikom smo omogočili delo od doma na dva različna načina. Prvi je bil namenjen uporabnikom s prenosnimi službenimi računalniki, ki so že pridruženi naši domeni. Na teh

računalnikih se je namestil program VPN Checkpoint (VPN – Virtual Private Network (navidezno zasebno omrežje)), ki omogoči uporabnikom, da med delom zunaj pisarne varno dostopajo do službenega omrežja. Tako delo poteka nemoteno, računalnik pa zazna omrežje, kot da bi bili fizično prisotni v pisarni. Preko omrežja VPN je omogočen tudi dostop do skupnih map. Uporabnik se mora za povezavo v službeno omrežje le ustrezno vpisati v omenjeni program s svojim uporabniškim imenom in geslom. Preko povezave VPN se

dnevno priključi približno 240 uporabnikov Premogovnika Velenje.

Uporabnikom, ki pa nimajo službenih prenosnih računalnikov, smo omogočili dostop preko vmesnika RDGW (Remote Desktop Gateway). Ta sistem omogoča prijavo iz zunanjega omrežja na službeni računalnik. V tem primeru mora biti službeni računalnik vklopljen, uporabnik pa se preko svojega domačega računalnika prijavi v spletno aplikacijo, ki vzpostavi povezavo do njegovega službenega računalnika. Tako uporabnik od doma

dela »neposredno« na računalniku, ki je lociran v pisarni. Dnevno se preko sistema RDGW prijavi približno 320 uporabnikov Premogovnika Velenje.

Za komunikacijo na daljavo smo uporabili storitev Microsoft Teams. To je storitev, namenjena komuniciranju med uporabniki in sestankovanju v skupinah, omogoča pa tudi dodatna orodja, ki jih delovne skupine potrebujejo za večjo produktivnost. Je že del licenčnega paketa Microsoft Office 365, potrebno ga je bilo le še namestiti na uporabnikovih računalnikih. Storitev predstavlja alternativo klasičnim telefonskim klicem ter elektronskim sporočilom ter tako znatno pohitri delo in olajša komunikacijo. Integriran je tudi z vsemi znanimi aplikacijami Office, s katerimi so uporabniki Premogovnika Velenja že seznanjeni. Omogoča več načinov komunikacije: navadna tekstovna sporočila, glasovne klice, videoklice ter komunikacijo znotraj ekipe. V vsakem načinu komunikacije se je možno pogovarjati zgolj z eno osebo ali pa k pogovoru povabimo več oseb.

Glavna funkcionalnost te storitve je, da omogoča sestanke (videokonference) na daljavo. »Teams« sestanek se skliče preko programa Outlook, kjer se določijo udeleženci in čas sestanka. Teams nas v času sklicanega sestanka pozove, da se le še pridružimo videokonferenci. Sinhronizira dogodke s poštnim strežnikom Exchange ter tako preverja zasedenost povabljenih in predlaga čase sestanka, ko so tudi preostali udeleženci prosti. Na sestanek je mogoče povabiti tudi osebe iz drugih podjetij. Tudi če povabljeni član nima aktivirane omenjene storitve, se lahko sestanku pridruži kot gost preko spletnega brskalnika. Tako povabljeni gostje lahko sodelujejo tudi brez nameščene aplikacije. Med videokonferenco je možno z soudeleženci preko ekrana deliti pogled na svoje namizje,



Za komunikacijo na daljavo v Premogovniku Velenje in naših hčerinskih družbah uporabljamo storitev Microsoft Teams.

tako lahko vsi udeleženci vidijo, kaj je na ekranu tistega, ki določeno stvar predstavlja. K videokonferenci se lahko povabi največ 250 oseb in ni časovno omejena. Uporabnik za sodelovanje potrebuje le kamero, slušalke in mikrofoni.

V sistemu Teams lahko ustvarimo tudi ekipe. V ekipi so posamezni člani, ki pripadajo določeni delovni skupini. Za potrebe Premogovnika Velenje je bilo ustvarjeno približno 30 ekip. Ekipa si lahko med seboj pošilja sporočila, opravlja konference in sestanke z pomočjo videoklicev, lahko pa med seboj tudi deli dokumente, ki jih lahko urejajo vsi člani ekipe. Tako lahko ekipa deluje na istem projektu istočasno. V ekipi se lahko nastavi tudi t. i. »planner«, s katerim lahko vodja skupine določa rokovno opredeljene zadolžitve članom ekipe. V ekipo je možno povabiti tudi člana iz drugega podjetja, kar olajša komunikacijo s poslovnimi partnerji.

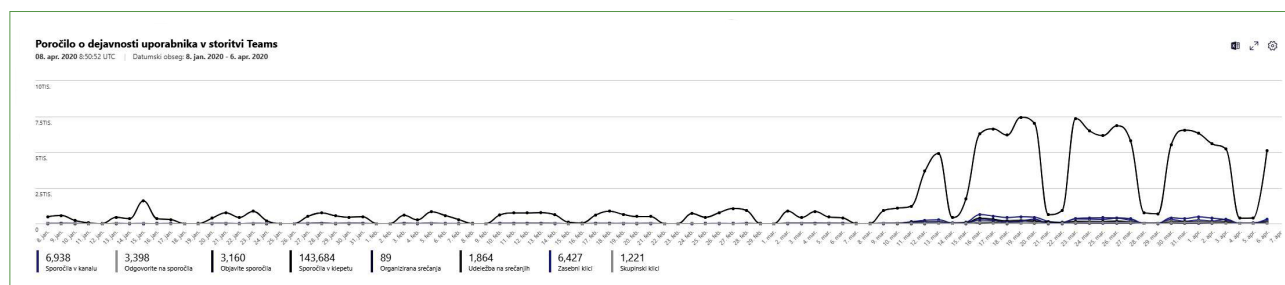
Aplikacija Teams je na voljo tudi za mobilne naprave Android ter iOS. Ker celotna platforma Teams teče v t. i. oblaku, pomeni, da so naprave med seboj vedno sinhronizirane in vedno prikazujejo zadnje informacije. V skupini HSE si je aplikacijo Teams na

mobilne naprave namestilo približno 20 odstotkov vseh uporabnikov aplikacije.

Sistem Teams se je med uporabniki hitro prijel, saj je enostaven za uporabo. V času karantene se je tako uporaba Teamsov zvišala kar za desetkrat. Skupno število aktivnih uporabnikov v skupini HSE je približno 800. V povprečju se dnevno pošlje približno 6000 sporočil, opravi 440 zasebnih klicev, 70 skupinskih klicev in organizira 10 sestankov, ki se jim pridruži povprečno 11 oseb na sestanek.

Obstoječi sistemi oddaljenega namizja oz. okolja za delo od doma so bili oblikovani za delo v normalnih razmerah, ne pa za izredne razmere, ki so nastopile s širitvijo pandemije koronavirusa. Informatika je z nadgradnjo obstoječih sistemov, z vzpostavitvijo vseh potrebnih protokolov dostopov ter s sprotnim reševanjem težav uspešno zaključila obsežen projekt, ki uporabnikom zagotavlja nemoteno delo od doma. Ponujene rešitve so dovolj enostavne za uporabo, tako da so jih uporabniki hitro usvojili. Delo od doma tako poteka nemoteno in omogoča isto storilnost kot delo v pisarni.

Luka Pezerović



Porast uporabe storitve Teams januar-april



Načrtovani sosežig v TEŠ ne ogroža delovnih mest v Premogovniku Velenje

V Šaleški dolini se v zadnjem obdobju veliko govori o načrtovanem sosežigu alternativnega goriva SRF v Termoelektrarni Šoštanj. Ker se ob tem pojavljajo določena vprašanja tudi med zaposlenimi v Premogovniku Velenje, vam v tem prispevku dajemo dodatna pojasnila.



Vpliv načrtovanega sosežiga na Premogovnik Velenje

Načrtovani sosežig goriva SRF v TEŠ ne bo imel pomembnejših vplivov na delovanje Premogovnika Velenje, saj ne bo vplival na potrebno dobavo lignita. Zaradi načrtovanega sosežiga SRF delovna mesta v Premogovniku nikakor niso ogrožena. Še več: ne načrtuje se, da bi zaradi sosežiga kakorkoli zmanjšali potrebne količine izkapanega lignita. Dobava

lignita do TEŠ bo potekala tako kot doslej. Gorivo SRF se bo primešalo lignitu (do 10 odstotkov energijske vrednosti) na transportnih trakovih. Mešanica lignita in SRF bo nato po traku transportirana do mlinov in nato po prašno-kurilnem sistemu v kotel. Pomembno je še poudariti, da načrtovani sosežig ne bo vplival na življenjsko dobo TEŠ.

Načrtovanemu sosežigu ne nasprotuje niti predsednik Sindikata pridobivanja energetskih surovin v Premo-

govniku Velenje **Simon Lamot**, ki zaupa vodstvu HSE, TEŠ in Premogovnika pri njihovih obljubah, da delovna mesta ter tudi količina odkopa v Premogovniku niso ogrožena. »Ta zaveza je za zaposlene v Premogovniku ključna. Poleg tega pa bodo morali biti izpusti iz TEŠ znotraj dovoljenih mejnih vrednosti in to ne le, kar zadeva mejne vrednosti za sosežig, ampak tudi za sežigalnice.«

Ob koncu je Simon Lamot še povedal: »Dejstvo je, da imamo v Sloveniji

težave z odpadki, zato moramo na tem področju narediti več in postati samooskrbni. Toda ravno tako, kot moramo biti samooskrbni pri ravnanju z odpadki, moramo biti samooskrbni tudi pri proizvodnji električne energije. Načrtovani sosežig je v lokalnem okolju spodbudil več civilnih gibanj, ki projektu kategorično nasprotujejo. Kolikor je meni znano, so bila vsa gibanja povabljen v skupino za civilni nadzor projekta, kjer lahko aktivno sodelujejo pri projektu. Menim, da bi morali to povabilo izkoristiti, saj bi na ta način prišli do podatkov, na osnovi katerih bi lahko sprejeli prave odločitve. Vsekakor pa bo morala biti končna odločitev o projektu sprejeta s strani Šoštanjčanov, ki živijo v neposredni bližini TEŠ.»

Končna odločitev o sosežigu še ni sprejeta

Še vedno se izvaja presoja vplivov na okolje, ki bo podala dokončen odgovor glede nadaljevanja projekta. »V primeru, da bi presoja vplivov na okolje pokazala morebitne prekomerne vplive na okolje in zdravje okoliških prebivalcev, TEŠ s projektom ne bo nadaljeval,« zagotavlja **direktor TEŠ Mitja Tašler**.

Če bodo analize in meritve v skladu z vsemi zahtevanimi parametri, bi oktobra 2021 v TEŠ predvidoma začeli s poskusnim obratovanjem sosežiga, za oktober 2022 pa je predviden začetek rednega obratovanja. Po besedah direktorja TEŠ »je sosežig korak naprej k zmanjševanju emisij toplogrednih plinov in eden od prvih korakov k zeleni energiji«. S sosežigom bi bili letni izpusti ogljikovega dioksida predvidoma za 156.000 ton nižji od dozdajšnjih.

Kaj je alternativno gorivo SRF in kako je proizvedeno?

V TEŠ se preučuje možnost termične obdelave goriva SRF. Slednji je proizveden z ločitvijo kovin, drobljenjem in dehidracijo trdih nenevarnih mešanih komunalnih odpadkov. SRF s primerno kalorično vrednostjo, ki je povprečno približno za 30 odstotkov višja od tiste, ki jo ima velenjski lignit, in v skladu s predpisanimi kakovostnimi razredi bi se torej upo-



V TEŠ bo gorivo SRF predstavljalo največ do 10 odstotkov energijske vrednosti vsega goriva, najmanj 90 odstotkov goriva pa bo še vedno predstavljal lignit.

rabljat kot nadomestno trdno gorivo, ki bi delno nadomeščalo primarno gorivo – lignit. Gorivo bi prevzemali izključno od predelovalcev, ki bodo zagotavljali predpisano kakovost goriv. Če bo pri postopku nadzora ugotovljeno kakršnokoli odstopanje, bo takšno gorivo nemudoma izločeno.

Koliko goriva SRF se bo uporabilo v TEŠ?

Opravljeni izračuni kažejo, da se lahko letno uporabi 160.000 ton goriva SRF. Pri tem se mora SRF proizvajati izključno iz nenevarnih odpadkov ter imeti zagotovljeno kakovost v skladu s priznanimi mednarodnimi smernicami oz. veljavnimi standardi.

V TEŠ bo gorivo SRF predstavljalo največ do 10 odstotkov energijske vrednosti vsega goriva. Najmanj 90 odstotkov energijske vrednosti vsega

goriva v TEŠ bo torej še vedno predstavljal lignit. Zaradi boljše kalorične vrednosti goriva SRF bo delež slednjega glede na lignit še nižji (glede na težo goriva). Teža SRF goriva bo tako glede na težo lignita predstavljala največ 6 odstotkov celotne teže vsega goriva v TEŠ. Izmed vsega dostavljenega goriva bo torej lignit še naprej predstavljal najmanj 94 odstotkov teže vsega goriva.

TEŠ tudi v prihodnje ne načrtuje zviševanja deleža goriva SRF preko 6 odstotkov teže vsega goriva, saj to zaradi zasnove kotlov ne bi bilo mogoče. Kakršna koli skrb, da bi TEŠ v prihodnje lahko postal sežigalnica, kjer bi gorivo SRF predstavljalo primarno gorivo, je torej odveč. Delovanje TEŠ bo tudi v primeru sosežiga še naprej tesno povezano s Premogovnikom Velenje.

Monika Oštir



Premogovnik Velenje ne nasprotuje gradnji 3. razvojne osi čez del njegovega pridobivalnega območja

Okoljevarstveno združenje ROVO je v začetku aprila na upravno sodišče vložilo tožbo zoper odločbo o izdaji gradbenega dovoljenja za prva dela na severnem delu tretje razvojne osi pri Gaberkah, s predlogom za izdajo začasne odredbe. Ker so v povezavi s tem mediji objavili informacije, da v postopku niso bile opravljene nobene geomehanske raziskave premogovniškega območja in da v postopku izdaje gradbenega dovoljenja niso pridobivali mnenj rudarske stroke in Premogovnika Velenje kot koncesionarja, ter je precej netočnosti v povezavi s tem v svojem odprtem pismu v Delu in Dnevniku navedel tudi nekdanji glavni inšpektor za rudarstvo Matjaž Cerovac, želimo v Premogovniku Velenje podati nekaj pojasnil.

Premogovnik Velenje je bil aktivno vključen v umeščanje 3. razvojne osi v prostor

Premogovnik Velenje je bil aktivno vključen v umeščanje 3. razvojne osi v prostor in je sodeloval tako z načrtovalci trase kot z lokalno skupnostjo in državo. Tehnični vodja pridobivalnega prostora Premogovnika Velenje je bil predsednik delovne skupine, ki je sodelovala z ministrstvom pri umeščanju trase na območju Mestne občine Velenje. Premogovnik Velenje je že v fazi pridobivanja dokumentacije, v soglasju k državnemu prostorskemu načrtu (DPN), ki ga je izdal leta 2013, navedel, da del trase 3. razvojne osi sicer v manjši meri poteka znotraj pridobivalnega prostora, vendar na območju, kjer NE PRIČAKUJEMO več premikov terena zaradi odkopavanja premoga. Pod predvideno traso ni nobenega aktivnega rova in nikjer na območju trase z geomehanskega stališča ni poslabšana situacija zaradi rudarjenja.

Spremembe površja spremljamo redno

V okviru rednega monitoringa vplivov odkopavanja na površino širše območje pridobivalnega prostora PV z geodetskimi meritvami spremljamo spremembe površja. Premogovnik Velenje ima vzpostavljen razširjen geodetski monitoring sistem za spremljanje vplivov podzemnega pridobivanja premoga na površino, ki zajema tako standardne geodetske tehnike, kot tudi moderne metode – LIDAR. Premike in deformacije površine in objektov, ki so posledica rudarjenja, se z razširjenim geodetskim monitoring sistemom stalno spremlja na preko 200 merskih točkah v pridobivalnem prostoru Premogovnika Velenje in njegovi okolici v Šaleški dolini.

Trasa ne bo potekala po območju, ki bi bilo pod vplivi odkopavanja premoga

Območje trase 3. razvojne osi se na jugovzhodnem delu pridobivalnega prostora Premogovnika Velenje dotakne

meje pridobivalnega prostora in poteka po meji do vzhodnega dela pridobivalnega prostora. Pod tem delom se je lignit odkopal v prvi polovici prejšnjega stoletja. Vpliv odkopavanja na površino ni več in teren je umirjen. Trasa 3. razvojne osi nato preči vzhodni del pridobivalnega prostora PV na območju, kjer se je nazadnje odkopavalo v začetku osemdesetih prejšnjega stoletja. Tudi to območje je umirjeno. Omenjena trasa nato na severovzhodnem delu zapusti pridobivalni prostor in se meje pridobivalnega prostora na severnem delu dotakne v krajšem delu na območju predvidenega priključka 3. razvojne osi Gaberke, kjer nato v severni smeri tudi zapusti mejo pridobivalnega prostora PV.

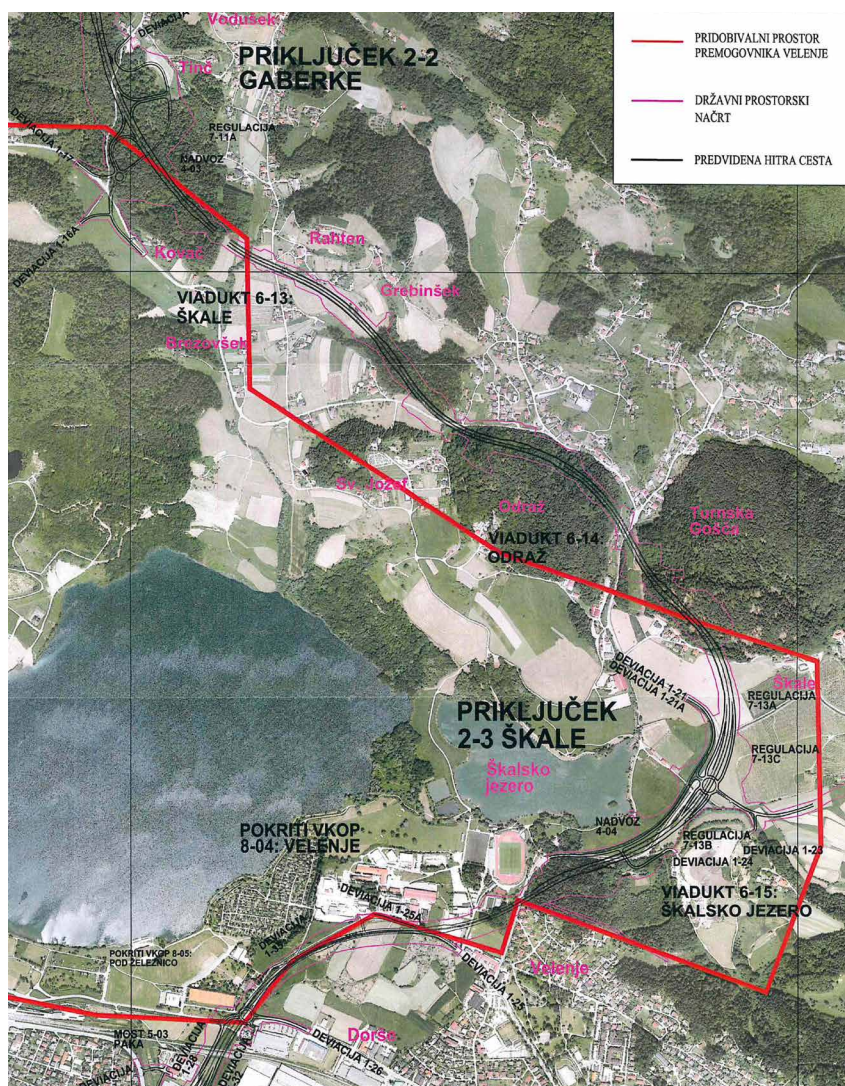
Izdelana je napoved premikov terena do 2054

Za celotno območje pridobivalnega prostora PV je z namenom preverbe vpliva rudarjenja na površino izdelana napoved premikov terena zaradi odkopavanja premoga do konca odkopavanja. Napoved je izdelana na osnovi računalniškega modela za napovedovanje premikov površine kot posledice pridobivanja premoga in je umerjena na podlagi stalnih geodetskih izmer premikov na preučevanem območju. Napoved posedenja terena zaradi rudarjenja do konca odkopavanja, tj. do leta 2054, ne kaže vpliva na območje trase 3. razvojne osi.

Trasa je ključna za razvoj Šaleške doline

Premogovnik je s soglasjem k DPN potrdil gradnjo ceste na tej trasi in bi bilo nesprejemljivo, da bi temu nasprotoval šele v postopku izdaje gradbenega dovoljenja. Prav tako smo v Premogovniku Velenje večkrat javno izrazili potrebo po izgradnji 3. razvojne poti, ki je ključna za nadaljnji razvoj Šaleške doline.

Tadeja Jegrišnik



Premogovnik Velenje je bil aktivno vključen v umeščanje 3. razvojne osi v prostor in je sodeloval tako z načrtovalci trase kot z lokalno skupnostjo in državo.

Naj ob tem dodamo še tole: Premogovnik Velenje je v osemdesetih letih prejšnjega stoletja na obrobju pridobivalnega prostora zgradil novo nadomestno cesto, tako imenovano severno obvoznico, ki nadomešča cestno povezavo Velenje-Preloge-Šoštanj. Potek severne obvoznice je bil določen po trasi, ki ne bo pod vplivi rudarjenja vse do konca odkopavanja. Da je trasa 3. razvojne osi na povsem varnem delu, dokazuje tudi to, da je speljana po desni strani in v oddaljenosti od severne obvoznice, za katero vemo, da ne zapade pod območje, ki bi bilo ali bo podvrženo vplivom odkopavanja premoga.

Ivanu Pohorcu bronasti znak Civilne zaščite

Vodja Službe za varnost in zdravje pri delu ter vodja Rudarske reševalne službe v Premogovniku Velenje Ivan Pohorec je za požrtvovalno in uspešno opravljanje nalog zaščite, reševanja in pomoči prejel bronasti znak Civilne zaščite Republike Slovenije.

Ob dnevu Civilne zaščite, ki ga obeležujemo 1. marca, je na Brdu pri Kranju že tradicionalno potekala osrednja slovesnost. Na tokratni, ki je bila v ponedeljek, 2. marca 2020, so podelili priznanja zaslužnim pripadnikom Civilne zaščite, poklicnih in prostovoljnih reševalnih sestavov ter posameznikom, skupinam in organizacijam za zasluge in prispevek na področju izvajanja zaščite, reševanja in pomoči v letu 2019. Med prejemniki priznanj je tudi vodja Službe za varnost in zdravje pri delu ter vodja Rudarske reševalne službe v Premogovniku Velenje Ivan Pohorec.

Premogovnik Velenje ima poleg usposobljene Službe za varnost in zdravje pri delu, stalnega nadzora pogojev dela pod zemljo preko Varnostno-tehnološkega informacijskega sistema na površini tudi visoko strokovno, tehnično in fizično usposobljeno Jamsko reševalno četo, ki skupaj z Reševalno postajo tvori Rudarsko reševalno službo. Slednja je, kot Enota za reševanje ob rudniških nesrečah, pogodbeni partner Ministrstva za obrambo, Uprave RS za zaščito in reševanje, s strani katere je tudi delno sofinancirana za pripravljenost, opremo in usposabljanje. V enoto je vključenih 25 reševalcev (4 ekipe po 5 reševalcev, po dve vodji iz štaba reševanja ter vodstvo enote), ima tudi dve ekipi prve pomoči. Vsi reševalci iz enote so usposobljeni za modul A, kar pomeni reševanje oziroma prevoz s helikopterjem v primeru potrebne intervencije na zahtevo UZRS.

Metka Marić

Ivanu Pohorcu ob prejetju bronastega znaka Civilne zaščite Republike Slovenije v imenu uredništva časopisa Rudar ter zaposlenih v Skupini Premogovnik Velenje iskreno čestitamo!



Civilna zaščita RS je marca letos podelila priznanja zaslužnim pripadnikom poklicnih in prostovoljnih reševalnih sestavov ter posameznikom, skupinam in organizacijam za zasluge in prispevek na področju izvajanja zaščite, reševanja in pomoči v letu 2019. Med prejemniki priznanj je bil tudi vodja Službe za varnost in zdravje pri delu ter vodja Rudarske reševalne službe v Premogovniku Velenje Ivan Pohorec.

Razpis volitev za člane sveta delavcev Premogovnika Velenje

Svet delavcev Premogovnika Velenje je na svoji 29. redni seji, ki je bila v petek, 10. 4. 2020, sprejel sklep št. 3/29: V Premogovniku Velenje razpisujemo tajne in neposredne volitve za člane sveta delavcev, ki bodo potekale v sredo, 27. maja 2020. V ta namen imenujemo Volilno komisijo, ki bo vodila postopke, skladno z Zakonom o sodelovanju delavcev pri upravljanju in s Poslovnikom sveta delavcev Premogovnika Velenje.

Volili bomo 13 članov sveta delavcev:

- Proizvodnja (2 člana),
- Priprave (3 člane),
- Zračenje in sanacija (2 člana),
- Jamska elektroslužba (1 član),
- Jamska strojna služba (2 člana),
- Transport in logistika (1 član),
- strokovne službe (2 člana).

Volitve bodo potekale ločeno po posameznih organizacijskih enotah oziroma združenih organizacijskih enotah, in sicer se v vsaki združeni organizacijski enoti voli toliko članov, kolikor je določeno v tem sklepu o oblikovanju sveta delavcev Premogovnika Velenje.

Sklep o razpis volitev je bil objavljen 14. aprila 2020.

Svet delavcev imenuje volilno komisijo v sestavi:

- Peter Bršek (predsednik),
- Vili Bovha (član oz. namestnik predsednika),
- Teodor Šlehta (član).

Nadomestna člana sta Marko Hamer in Simon Kočever.

Danilo Rednjak,
predsednik SD PV

Predloge kandidatov za člane sveta delavcev je potrebno predložiti volilni komisiji v 21 dneh od objave sklepa o razpisu volitev. Predloge kandidatov (izpolnjene obrazce) je potrebno izročiti volilni komisiji najkasneje do ponedeljka, 4. 5. 2020, do 14. ure. Predlogi, oddani po pošti, z datumom do vključno 4. 5. 2020, so prav tako veljavni.

DVIG OBRAZCEV ZA KANDIDATURO

1. Obrazci za kandidate, ki jih predlagajo sindikalne podružnice reprezentativnih sindikatov:

- obrazci so na voljo na sedežih sindikatov (Obrazec 4, obrazec 5, izjava kandidata o seznanitvi z Etičnim kodeksom);

2. Obrazci za kandidate, ki jih predlagajo skupine zaposlenih z najmanj 50 podpisi:

- obrazci so na voljo pri volilni komisiji, pri članih SD PV, na sedežih sindikatov in v poslovodskih pisarnah (obrazec 3, obrazec 5, Etični kodeks, izjava kandidata o seznanitvi z Etičnim kodeksom).

ODDAJA OBRAZCEV ZA KANDIDATURO

1. Kandidati oddajo izpolnjene obrazce v zapečateni kuverti s pripisom: Volilna komisija Sveta delavcev – ne odpiraj – v roke predsedniku volilne komisije Petru Bršku. Zapečateni kuverti s pripisom oddajo v nabiralnik pri vratarici (glavni vhod) in o tem obvestijo predsednika volilne komisije na e-poštni naslov: peter.brsek@rlv.si ali preko sporočila SMS na tel. št.: 041 786 186. Predsednik komisije bo po prejetem obvestilu vlogo dvignil in vam preko smsa ali el. pošte odgovoril in potrdil prejem vloge.
2. Kandidati oddajo izpolnjene obrazce v zapečateni kuverti po pošti priporočeno na naslov: Premogovnik Velenje, d. o. o., Partizanska cesta 78, 3320 Velenje s pripisom: Volilna komisija Sveta delavcev – ne odpiraj – v roke predsedniku volilne komisije Petru Bršku.

Peter Bršek, predsednik volilne komisije

Krvodajalske akcije prilagojene izrednim razmeram

ZAVOD RS ZA TRANSFUZIJSKO MEDICINO KLJUB IZREDNIM RAZMERAM POTREBUJE KRI ZA NUJNA IN NEODLOŽLJIVA ZDRAVLJENJA.

Zaradi zaščite krvodajalcev in zaposlenih ter preprečevanja možnih prenosov bolezni izvajajo prilagojene krvodajalske akcije, na katere bodo vabljeni samo krvodajalci tistih krvnih skupin, ki jih potrebujejo. Tiste krvodajalce, ki jih potrebujejo, bodo vabili preko sms vabila, v katerem jih bodo prosili za povratni klic za dogovor o uri prihoda in preverjanju pogojev za darovanje.



Za lažjo organizacijo in izvedbo odvzemov krvi krvodajalce prosijo, da se odzivajo SAMO NA VABILA Rdečega križa in transfuzijske službe.

Zaloge krvi v Sloveniji so se nekoliko zmanjšale, vendar so zadovoljive in z njimi zagotavljajo nemoteno preskrbo s krvjo. Preskrba s krvjo poteka nemoteno in kljub spremembam vabljenja krvodajalcev in naročanja na uro pokrivajo potrebe zdravstva po krvi.

Transfuzijska služba je uvedla dodatne zaščitne ukrepe, s katerimi krvodajalcem in zaposlenim omogočajo varno okolje in varen odvzem krvi. Krvodajalce že po telefonu pred pri-



hodom na odvzem krvi preverijo, če ustrezajo pogojem za darovanje in če nimajo bolezenskih znakov morebitne okužbe. Pred vhomom v prostore, kjer se izvaja odvzem krvi, imajo

triazno kontrolno vstopno točko, kjer ponovno preverijo ustreznost.

Krvodajalcem se zahvaljujejo za odziv, razumevanje ter upoštevanje vseh preventivnih zaščitnih ukrepov.

ŽIVEL PRVI MAJ, PRAZNIK DELA!



Spoštovani sodelavke in sodelavci,

praznik dela, 1. maj, je naša tradicija, je družabni dogodek, ki nam, delavcem, še vedno veliko pomeni. Pri nas je največkrat povezan s postavljanjem mlaja, kurjenjem kresov in delavskimi zborovanji, na katerih se ponosno nosijo rdeči nageljni. Prvomajski kresovi in zborovanja delavcev imajo globlji pomen. Ponazarjajo delavsko gibanje in boj, ki so ga delavci bili v 19. stoletju. Vse to za delavske pravice, ki jih uživamo še sedaj. Prvi maj – praznik dela je hkrati vedno znova priložnost, da glasno opozorimo na pravico do svobode dela, poštenega plačila, dostojanstva pri delu, varnih in zdravih delovnih razmer, enakih možnostih delavcev in delavk ... Nič nam ni podarjeno. Za delavske pravice, za pravice ljudi se je vedno znova potrebno izpostavljati in vedno znova potrebno tudi boriti. Zaradi vsega tega, kar se danes dogaja, in prav zaradi vsakega posameznega delavca, ki je na lastni koži izkusil nespoštovanje njegovih pravic, je delovanje sindikatov še kako pomembno.

Tako kot je izjemno pomembna solidarnost, pripravljenost pomagati, pripravljenost zavzeti se za pravice, ne glede na to, ali prizadeti pripadajo takšni ali drugačni organizaciji ali pač ne. Premnogi vedo, kako potrebna je pomoč, kako dobrodošel in kdaj celo življenjsko pomemben je pravi nasvet ob pravem trenutku. Preštevilni so tisti, ki na vrata sindikatov potrka jo ravno zato, ker ne vedo, kako naprej, kam in na koga naj se obrnejo – potem, ko so izgubili delo ali ko sicer še delajo, pa ne prejemajo plače, ali ko jim delodajalci ponujajo v podpis nerazumne in tudi nezakonite pogodbe in druge dokumente. So zgodbe, ki jim človek le težko verjame. Ni tako bistveno, ali smo v socializmu

ali kapitalizmu, odločilno je, ali tisti, ki imajo v rokah vse, mislijo samo nase ali tudi na dobrobit skupnosti. Potrebujemo sposobne in poštene delodajalce, a takih najbolj primanjkuje. Delodajalci potrebujejo delavce in obratno, kajti delavci predstavljamo osnovo gospodarstva in brez nas ni gospodarstva.

Vsakdo, ki dela, mora za svoje delo dobiti plačilo, ki njemu in njegovi družini zagotavlja normalno preživetje. Da nam ne bo treba reči, da delamo za to, da preživimo, ampak da živimo za to, da lahko delamo in živimo človeka dostojno življenje. Na žalost nam je letos epidemija onemogočila organizacijo prvomajskega srečanja na Graški Gori, ki ga sindikat SPESS tradicionalno vsako leto organizira v sodelovanju z Regijsko organizacijo SKEI Velenje in MO Velenje. Pa vendar vas pozivamo, da si ponosno pripnete rdeči nagelj, odmisлите vsakodnevne skrbi in praznik dela preživite v družbi svojih najbližjih. Na Graški Gori se vidimo prihodnje leto.

SPESS in SPESS–Sindikat Premogovnika Velenje ob 1. maju, prazniku dela, izrekata voščilo vsem sodelavkam in sodelavcem.

ŽIVEL PRVI MAJ, PRAZNIK DELA!

Srečno!

Sindikat pridobivanja energetskih surovin

Slovenije

V HTZ Velenje izdelujejo zaščitne maske

Varnost zaposlenih je bila v Premogovniku Velenje vedno na prvem mestu in tudi v času, ko se spopadamo s koronavirusom, se trudimo na kar se da varen način zagotavljati nemoteno izvajanje dejavnosti. Za zaposlene, ki skrbijo za to, da v Sloveniji ne bi ostali brez elektrike, smo do zdaj sprejeli kar nekaj ukrepov proti širjenju virusnih okužb SARS-CoV-2 (COVID-19). Za zagotavljanje še večje varnosti so v hčerinski družbi HTZ Velenje, sicer enem največjih slovenskih invalidskih podjetij, začeli z izdelavo zaščitnih mask.

Invalidsko podjetje HTZ Velenje je v lastni Delavnici zaščitnih sredstev v drugi polovici marca začelo s proizvodnjo zaščitnih mask. Prejeli so jih vsi zaposleni v Skupini Premogovnik Velenje, ki jim narava dela v času epidemije ne omogoča dela od doma. Zavedamo se, da v teh časih ni pomembno zgolj zdravje naših zaposlenih, ampak tudi njihovih družinskih članov, zato smo zaščitne maske razdelili tudi zanje.

Zaščitne maske so izdelane iz materiala, sestavljenega iz tankih polipropilenskih vlaken, ki s svojo strukturo vezave tvorijo veliko število mikropor, v katerih se zadržujeta zrak in voda ter so za večkratno uporabo in so pralne.

Poleg polipropilenskih mask, ki so za zdaj na voljo le za zaposlene v Skupini Premogovnik Velenje, za zunanjo prodajo izdelujejo tudi pralne maske iz blaga. Te so izdelane iz gosto tkanega 100-odstotnega bombaža, z všito aluminijasto žičko za zatesnitev ob nosu.

Zaposlene smo o pravilni namestitvi, nošenju, snemanju in odstranjevanju zaščitne maske poučili tudi preko internih medijev, ki jih v Premogovniku Velenje tudi sicer uporabljamo za obveščanje.

Z maskami smo najprej oskrbeli zaposlene v Skupini Premogovnik Velenje, vedno več pa je zanimanja in povpraševanja zanje tudi na trgu.



Povpraševanje po zaščitnih maskah je izjemno.

HTZ Velenje je eno največjih invalidskih podjetij v Sloveniji in največja hčerinska družba v Skupini Premogovnik Velenje, ustanovljena leta 2000. Z razvojem obstoječih tržnora-

novih programov z višjo dodano vrednostjo nudi ustrezno, dolgoročno in produktivno zaposlovanje ter usposabljanje invalidov.

Metka Marić

Delo v družbi Sipoteh v času pohoda koronavirusa

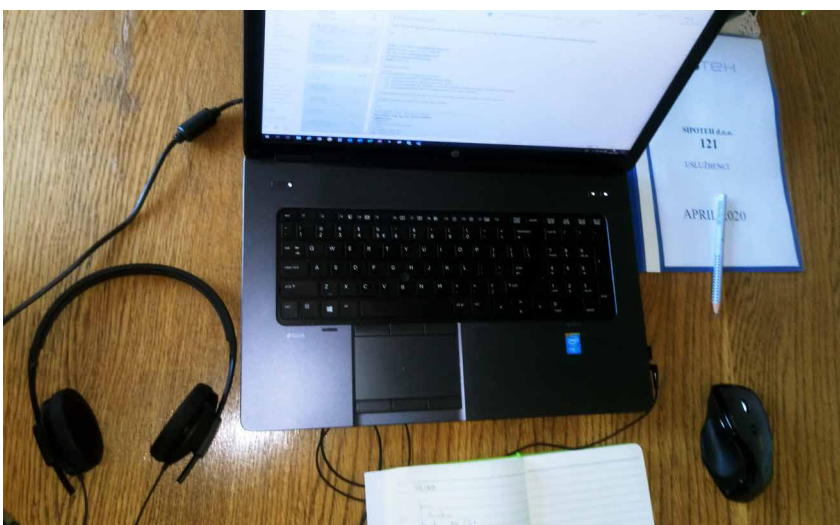
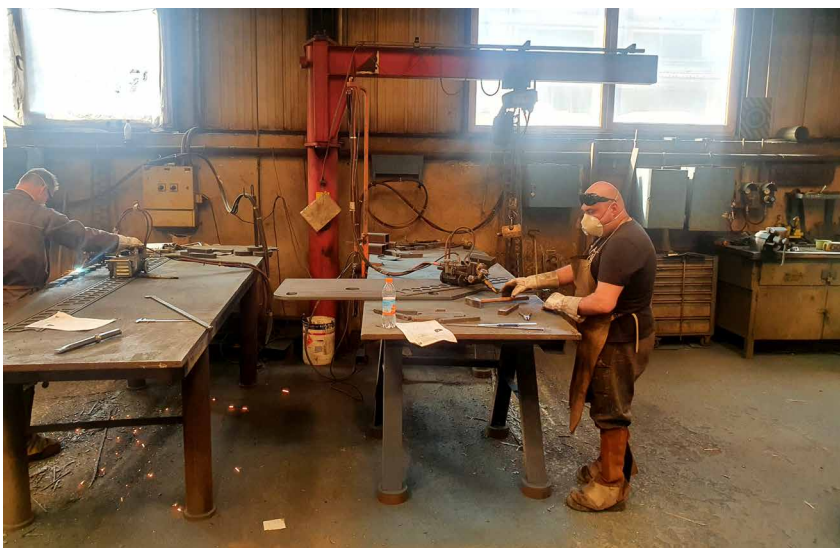
Medtem ko so se v marsikateri družbi procesi povsem ustavili, smo se v družbi Sipoteh hitro prilagodili novi realnosti. Ker nas je številčno malo, smo navajeni rednih stikov in pogovorov med zaposlenimi. Že v zadnjem delovnem tednu pred razglasitvijo pandemije smo le-te zaostri in upoštevali predpisane preventivne ukrepe.

V času od 16. marca dalje je delo v proizvodnem procesu potekalo nemoteno in po vsakdanjih tirnicah, saj v največji meri naše storitve potrebujejo v matični družbi Premogovnik Velenje. Dinamika dela se je prilagodila trenutnim razmeram. Izvajajo se procesi, ki so vezani na zagotavljanje nemotenega obsega proizvodnje, dobav in odpreme kupcem. Kupci naročil niso odpovedovali, do konca meseca aprila pa moramo poleg navedenega izpeljati še izdelavo zvarjencev in odpremo za tujega dobavitelja.

Nabava materiala je potekala nemoteno, dobavitelji pa so nas seznanjali z daljšimi dobavnimi roki že v zadnjem tednu pred izrednimi razmerami. V času pandemije smo nabavili potrebne maske in razkužila, da zaposlenim omogočimo varno delo, skladno z ukrepi v delovnih okoljih za obvladovanje epidemije COVID-19. Prav tako so naročila materiala, ki ga potrebujemo za izdelavo zvarjencev ter tehnološke in rudarske opreme, potekala brez kakršnihkoli težav oziroma zapletov.

Zaposleni v pisarnah, ki jim je narava dela to dopuščala, so se morali prilagoditi delu od doma. Sprva je delo potekalo malo težje, predvsem zaradi načina dela, ki ga imamo v službi, prav tako pa smo se morali držati urnika in navodil za organizacijo dela na domu. V tem času smo delo usklajevali preko klicev in elektronske pošte. Prav tako so se določene aktivnosti med zaposlenimi prerazporedile, saj smo s tem prihranili čas in zmanjšali fizične stike. V kolikor to ni bilo mogoče, smo se dogovorili, da se zaposleni oglasi na delovnem mestu in delo opravi na sedežu družbe.

Zaposleni so v tem času skladno z dopisom vodstva družbe koristili letni dopust iz leta 2019, nekateri pa že tudi sorazmerni dopust za leto 2020.



Dinamika dela je prilagojena trenutnim razmeram, nekaj sodelavcev dela od doma.

Na trenutno situacijo so se zaposleni prilagodili in se sprijaznili z novimi delovnimi pogoji, torej merjenjem temperature, uporabe mask, varnostne razdalje ter razkuževanja rok. V večini primerov že sam delovni proces omogoča zadostno varnostno razdaljo. Delavci v proizvodnji so delo opravljali v triizmenskem delovnem ciklusu. Vsa navodila delavcem, kot tudi nujno potrebni sestanki, potekajo v omejenem obsegu in zagotavljajo potrebno

razdaljo med zaposlenimi. Vsem zaposlenim se na tem mestu še posebej zahvaljujemo, da upoštevajo navodila in spoštujejo predpisane ukrepe. Potrjenih primerov okužb trenutno nismo zabeležili. Verjamemo, da bomo iz te situacije zakorakali močnejši in pripravljeni na nove izzive, da dosežemo zastavljene cilje.

Vsem zaposlenim v Skupini PV želimo vse dobro in obilo zdravja.

Janja Čas Železnik

Svež veter v gasilskih vrstah

Letošnje leto je v gasilskih vrstah volilno, zato smo premogovniški gasilci zadnjo soboto v februarju na svojem 88. Občnem zboru na osnovi dela kandidacijske komisije izbrali nove člane organov upravljanja. Pred novim vodstvom so številni izzivi, eden večjih je zagotovo nabava novega gasilskega vozila.



Bivši in zdajšnji predsednik, tajnik in blagajnik ter predsednik Nadzornega odbora PIGD PV. (foto: Ivan Knez)

V novem mandatu bo **Prostovoljnemu industrijskemu gasilskemu društvu Premogovnika Velenje (PIGD PV)** predsedoval **Tadej Zager**, poveljnik ostaja **Boris Špeh**, potrjeni so novi člani upravnega in nadzornega odbora ter disciplinske komisije. Nekaj članov je v minulem letu pridobilo višji čin, podeljene so bile značke za dolgoletno delo v operativi in značke za dolgoletno delo. Potrdila so prejeli tudi člani, ki so uspešno opravili usposabljanje za pripravnike, posebna zahvala pa je veljala tistim, ki so v minulem letu največ ur svojega prostega časa namenili rednim vajam. Pregled minulega dela in dogajanj v društvu smo prisotnim predstavili tudi skozi fotografski objektiv.

Zanesljivi in vredni zaupanja

Dozdajšnji **predsednik PIGD PV Simon Dobaj** je prisotne seznanil, da je bila skladno s Pravilnikom o kategorizaciji industrijskih gasilskih društev in Sklepom posloводства PV podpisana kategorizacija društva. Glede ne izvedeno točkovanje sodimo v III. kategorijo. »V letu 2020 bo poudarek na izobraževanju članov, nabavi nujno potrebne opreme ter pridobitvi statusa in podpisu pogodbe z Mestno občino Velenje za izvajanje javne gasilske službe, kar nam bo omogočilo sodelovanje pri razpisih za subvencije pri nabavi opreme. Predvideni datum podpisa je v drugi polovici marca,« je poročal Dobaj. »Tudi gasilci prispevamo k temu, da tehnološki procesi v Skupini PV potekajo nemoteno. Ne

mine teden, da ne bi s svojo usposobljenostjo in znanjem pripomogli k odpravljanju težav, hkrati opravljamo še druge aktivnosti – požarne straže in drugo. Sodelovanje z vsemi podjetji v Skupini PV je na visoki ravni, za kar velja še posebna zahvala vodstvom PV in HTZ. Tudi v prihodnje se bomo trudili pokazati, da smo zanesljivi in vredni zaupanja.

Letošnji občni zbor je volilni, sam zaključujem svoje skoraj 14-letno predsedovanje. Menim, da je bilo uspešno, saj je bilo leta 2007 v društvu 35 članov (od tega 2 članici), zdaj nas je 59 (od tega 17 članic). V tem času smo sprejeli novi Statut PIGD PV z eno dopolnitvijo, opravljenih je bilo več kot 53.000 prostovoljnih ur, v uporabo je bilo predano novo vozilo VW transporter GVM1 in še mnogo drugega.« Svoj nagovor je zaključil z zahvalo vsem članom društva ter vsem dozdajšnjim poslovođstvom PV za podporo.

Temelji, na katerih stojimo danes, so temelji za prihodnost

Minule dogodke, dosežke, vzpone in padce je v svojem poročilu predstavil **poveljnik PIGD PV Boris Špeh**. Med drugim je omenil občinsko tekmovanje in tekmovanje GERES, na katerem smo prejeli kar tri pokale, usposabljanje na treh vajah v mesecu požarne varnosti ter intervencije: »V Kamnolomu Paka smo preusmerili vodo in očistili zamašene cevi, v Muzeju premogovništva Slovenije črpali

vodo iz kuhinje, vzeli vzorce ob pojavu madeža na Škalskem jezeru, črpali vodo iz delavnice HTZ Remont I, odstranili padlo drevo pri Beli dvorani ter izvlekli vozilo. Tudi ostalih aktivnosti ni manjkalo, saj smo izvajali dežurstva v družbi PLP, zaščitili območje pristanka vojaškega helikopterja za potrebe vaje jamskih reševalcev in drugo.

Glede na plan in na razpoložljiva finančna sredstva je društvu uspelo nabaviti 5 kompletov intervencijskih oblek, rokavic, škornjev in čelad, 10 svetilk, za člane 6 delovnih oblek in 18 parov delovnih čevljev ter za članice ženske desetine nove delovne obleke in tekmovalne čevlje.»

Ob koncu je izkoristil priložnost za zahvalo: »Iskrena hvala vsem, ki ste mi v iztekajočem mandatu zaupali vlogo poveljnika. Hvala za korektno sodelovanje in pomoč, da smo zastavljene cilje v večini tudi uresničili, saj je le v slogi moč.«

Črpamo iz izkušenj

Glede na to da v novem mandatu vlogo poveljnika ohranja Boris Špeh, je ta predstavil tudi načrte za prihodnje štiriletno obdobje: »Zagotovo je eden naših največjih prihodnjih izzivov nabava novega gasilskega vozila. Vozilo MAN 24/50 smo nabavili že davnega leta 1999, zaradi njegove dotrajanosti so se, žal, začele pojavljati številne okvare.«

Volilno leto bo doprineslo nekaj dobrodošliih novosti, še vedno pa bodo naša stalnica izobraževanja in usposabljanja tako znotraj društva kot tudi v Izobraževalnem centru za zaščito in reševanje na Igu.

»Vse vaše nadaljnje pobude bomo z veseljem obravnavali na sejah upravnega odbora, o njih izmenjali mnenja in jih skušali v čim večji meri tudi upoštevati. Vsekakor si želimo, da bi bilo pobud čim več,« je še dejal Špeh.

Novoizvoljeni predsednik PIGD PV Tadej Zager se je ob izvolitvi iskreno zahvalil za izkazano zaupanje: »Vodenje društva je velika odgovornost, je poslanstvo, ki ga je potrebno živeti s srcem. Zavedam se, da svojega dela brez zanosa članov ne morem opravljati dobro, zato je vaša podpora ključna. Trudil se bom, da bomo vse naloge izpeljali v ponos podjetju in širši okolici. Vabim vas, da se aktivno vključite v delo društva in da predstavite svoje ideje za še boljše delo. Prepričan sem, da bo naše sodelovanje bogato obrodilo.«

Ste nepogrešljiv del naše delovne sredine

Vodja Proizvodno-tehničnega področja in glavni tehnični vodja PV Gregor Uranjek je v svojem nagovoru poudaril, da smo člani PIGD PV v preteklosti nemalokrat dokazali, da znamo in zmoremo pomagati ter posredovati v še tako zahtevnih razmerah: »V Premogovniku Velenje se zaradi narave našega poklica, ki poteka več sto metrov pod zemeljskim površjem, zelo dobro zavedamo, kako pomembna je varnost zaposlenih in premoženja. Kakovostna skrb za varnost in zdravje pa nista samoumevni, zato temu področju v celotni Skupini PV že tradicionalno namenjamo veliko pozornosti, energije in nenazadnje tudi sredstev. V naši delovni sredini že 113 let deluje Jamska reševalna četa, ki je pripravljena na morebitno posredovanje v naši jami. V okviru podjetja že 88 let deluje tudi vaše društvo, na kar smo izjemno ponosni. Tudi vi, dragi gasilke in gasilci, ste nepogrešljiv del naše delovne sredine.«



Novi predsednik PIGD PV Tadej Zager (foto: Ivan Knez)



Člani, ki so uspešno opravili izpit za gasilca pripravnika. (foto: Ivan Knez)

»V Premogovniku si bomo tudi v prihodnje po svojih najboljših močeh prizadevali, da bi bili pogoji za delovanje vašega društva čim bolj optimalni, ob tem pa si želimo, da bi bilo naše sodelovanje tudi v prihodnje zgledno in na visoki ravni,« je svoj nagovor zaključil Uranjek.

Metka Marić

Novi predsednik PIGD PV je Tadej Zager, poveljnik ostaja Boris Špeh. Člani Upravnega odbora so: namestnik predsednika Simon Dobaj, blagajnik Lidija Jeseničnik, tajnik Metka Marić, za delo z veterani Drago Fortag, za delo s članicami Jožica Založnik. Namestnik poveljnika je Dušan Kumek, podpoveljnika sta Drago Javornik in Marko Frigelj, pomočnik poveljnika za naprave za zaščito dihal Matjaž Lihteneker, pomočnik poveljnika za radijske zveze Aleš Jagrič, pomočnik poveljnika za prvo pomoč Živa Flis, orodjar Zdravko Čas in glavni strojnik Damjan Praznik. Člani Nadzornega odbora so Maja Chromy, Damjan Jeseničnik in Ivan Knez. Disciplinsko komisijo sestavljajo Saša Jeseničnik, Miran Debelak in Simon Hudournik.

Velenje Underground dobilo nagrado BIG SEE TOURISM 2020

Muzej premogovništva Slovenije je prejel še eno prestižno nagrado – tokrat za podzemno kulinarčno doživetje VELENJE UNDERGROUND, ki ga pripravlja skupaj s partnerjema Zavodom za turizem Šaleške doline in Gorenjem Gostinstvom. VELENJE UNDERGROUND je bilo izbrano za nagrado BIG SEE TOURISM 2020. Nagrado podeljuje Center za kreativno gospodarstvo jugovzhodne Evrope, Zavod Big. Projekt je bil nominiran tudi za najboljši projekt (Grand Prix) v kategoriji Kreativna zgodba in identiteta kot doživetje. Velenje Underground je edinstveno kulinarčno podzemno doživetje, ki uresničuje obljube zelene butične Slovenije za 5-zvezdična doživetja. Obiskovalci se spustijo z najstarejšim dvigalom v Sloveniji v Muzej premogovništva Slovenije. V najgloblji slovenski jedilnici izkusijo knapovsko okolje in vrhunske jedi ekipe iz Vile Herberstein.



foto: Aljoša Videtič

BIG SEE je najnovejša in najbolj navdušujoča platforma, ki sistematično raziskuje, ocenjuje in spodbuja kreativne projekte Jugovzhodne Evrope. Združuje 19 držav in 350 milijonov ljudi. Predstavlja edinstveno skupnost za razpravo in razvoj kulturnih, gospodarskih ter političnih vlog regije in njihov vpliv na globaliziran svet. Platformo vodi Zavod Big v okviru Centra za kreativno gospodarstvo jugovzhodne Evrope, ki je organizator festivalov Big Architecture, Wood Icon, Creative Tourism in Month of Design.

5-zvezdično doživetje Velenje Underground se ponša tudi z znakom **Slovenia Unique Experience**, ki ga podeljuje Slovenska turistična organizacija. Velenje Underground pa je ob koncu leta 2019 prejelo še priznanje za **2. mesto v tekmovanju akcije Slovenia's Hidden Gems**, organizator katerega je Radio Si, ki s to akcijo predstavlja skrite dragulje Slovenije.

V minulem letu je Velenje Underground obiskalo preko 170 oseb. V letošnjem letu je bil uspešno izveden butični dogodek za valentinovo.

Partnerji projekta so letos načrtovali še štiri dogodke, vendar dva že razpisana termina zaradi pandemije koronavirusa ne bodo mogli izvesti. Skoraj zagotovo bodo izvedli dogodek 25. septembra in 3. decembra 2020 – doživetje pa lahko, po umiritvi stanja v državi, organizirajo tudi po predhodnem individualnem dogovoru.

Vir: MOV

AquaVallis
VEDNO ČISTA VODA

zagotavljam
zdravo
in
čisto
pitno vodo



HTZ
Harmonija tehnologije in znanja

www.aquavallis.si

BREZPLAČNA ŠTEVILKA
080 81 89

HTZ Velenje, I. P., d. o. o.,
Partizanska cesta 78, 3320 Velenje,

Napovednik dogodkov Kluba upokojencev

OBČNI ZBOR KLUBA UPOKOJENCEV JE PRESTAVLJEN ZA NEDOLOČEN ČAS.

Tokrat ste prejeli glasilo Rudar vsi člani Kluba, ki ste poravnali članarino za leto 2019, in novi člani v letu 2020. Prihodnjo številko bodo prejeli samo člani s poravnano članarino za leto 2020.

Do preklica lahko poravnate članarino samo v elektronski obliki na TRR Kluba:

- **IBAN prejelnika** (Kluba upokojencev): **SI56 0242 6025 7023 859**
- **Referenca prejelnika:** SI00 xxxxxxxx-xxxxxxxx
- x - matična številka oziroma številka imetnika kartice (najdete jo na članski izkaznici)
- y - vaša telefonska številka

Če boste poravnali članarino za več članov skupaj, vas bomo pred knjiženjem članarine poklicali na vašo telefonsko številko.

Članarina za leto 2020 ostane enaka kot v preteklem letu – 8 evrov. Članarina za upokojence Skupine PV z izkazni-

co za koriščenje ugodnosti Športnega društva SPV je 30 evrov, za partnerja in otroke pa 50 evrov.

Pohodi pohodniške sekcije in izleti Kluba so do preklica odpovedani.

Do 30. aprila lahko naročite nalepke za tenis na el. naslov: upokojenci.pv@rlv.si.

Načrtovani vpis sindikalnih apartmajev za drugo polovico leta 2020 je v sredo, 27. maja 2020. Vpis bomo izvedli brez obiska klubske pisarne. Navodila za vpis boste prejeli po uveljavljenih poteh obveščanja.

Vse informacije boste prejeli z obvestilom preko SMS-a. Če jih še ne prejimate, pošljite IME in PRIIMEK na 070 254 006, obiščite tudi spletno stran www.kupv.webs.com ali pokličite na brezplačni telefonski odzivnik 080 9893.

OSTANITE ZDRAVI DOMA.

SREČNO!

Upravni odbor Kluba upokojencev



HTZ Velenje, I.P., d.o.o.,
Partizanska cesta 78,
3320 Velenje

Obrazna maska HTZ

Bela zaščitna maska je narejena iz ene plasti 100% bombaža. Na obeh straneh sta prišiti elastiki, ki omogočata učinkovito namestitvev in zanesljivo prilagajanje obrazu. V nosnem delu ima všito žico za zatesnitev. Zaščitna maska je namenjena večkratni uporabi.

Material: 100% bombaž, 215 g/m².
Pralno na 95° C

Cena:
2,05 € / kos

* Pralne maske HTZ niso certificirane in niso deklarirane kot medicinski pripomočki ter niso namenjene za medicinsko uporabo. Kljub temu omogočajo splošno zaščito in omejujejo kapljično širjenje virusov.

Kontakt: Mateja Sovič (Mateja.Sovic@rlv.si)

*Človek je prepričan, da zmore vse,
dokler se ne sooči z najbolj dokončnim – s smrtjo.*

Cenjenemu profesorju dr. Urošu Bajžlju v spomin



V teh, že tako zahtevnih in – na trenutke za marsikoga – tudi precej težkih časih je med rudarsko stroko odjeknila žalostna vest, da je epidemija koronavirusa zahtevala žrtev tudi med nami. Za vedno se je namreč poslovil prof. dr. Uroš Bajželj, pokončni in kljeni mož, ki mu tudi leta niso mogla do živega. Prihodnje leto bi namreč praznoval devetdeset let. Vsako pomlad, ko smo se srečevali z njim na zunanji presoji, nas je navduševal s svojo neizmerno energijo in do nedavnega se je vsakič odpravil tudi v jamski del Premogovnika Velenje.

Prof. dr. Uroš Bajželj, rojen leta 1931, je bil vodilni slovenski rudarski strokovnjak, katerega poklicna pot je pustila močan pečat na področju rudarstva in geotehnologije. Leta 1949 je končal Srednjo tehnično šolo v Ljubljani, osem let kasneje je diplomiral na tamkajšnji Tehniški fakulteti, na Oddelku za rudarstvo in metalurgijo. Leta 1988 je doktoriral z disertacijo Vpliv parametrov delovnega okolja na tehnologijo pridobivanja v pogojih

nastopanja živosrebrnih hlapov in radona. Njegova prva zaposlitev je bila v Rudniku živega srebra v Idriji, od leta 1972 pa je vodil Rudnik kaolina in kalcita v Črni pri Kamniku. Pet let kasneje je bil imenovan za direktorja Rudarskega inštituta Ljubljana.

Prof. dr. Uroš Bajželj je razvil novo podetažno odkopno metodo z uporabo utrjenega zasipa in predlagal ter raziskal uporabo novega osebnega zaščitnega sredstva proti param živega srebra v jamskem zraku, kar je postalo zanimivo tudi za rudarske strokovnjake v ZDA. Izsledki raziskovalnih projektov so bili predstavljeni na številnih mednarodnih konferencah, simpozijih in kongresih. V Rudniku urana Žirovski vrh v ustanavljanju je bil eden vodilnih projektantov, ki so dosegli, da je odkopavanje rude potekalo po sodobnih načelih rudarske tehnike in z upoštevanje vseh varnostnih ukrepov ter varstva okolja.

Leta 1987 je bil imenovan za stalnega sodnega izvedenca za rudarstvo in geotehnologijo. Med leti 1988–2001 je bil zaposlen na Naravoslovnotehniški fakulteti, Oddelku za geotehnologijo in rudarstvo. Skupaj s člani oddelka je razvil novo študijsko smer geotehnologija. Bil je vodja skupnega slovensko-ameriškega raziskovalnega projekta Underground mine waste disposal in ecologically and technologically closed cycle. Pri Ministrstvu za znanost in tehnologijo RS je bil nacionalni koordinator za raziskovalno polje Rudarstvo in geotehnologija. Bil je predsednik Slovenskega rudarskega društva inženirjev in tehnikov ter predsednik Society of Mining Professors.

Za svoje delo je prejel več priznanj in častnih nazivov, med drugim je bil nagrajen z inovacijsko verigo, bil je zaslužni član jugoslovanske zveze inženirjev in tehnikov rudarstva

in metalurgije, častni član SRDIT-a in Inženirske zbornice Slovenije, Univerza Petroșani v Romuniji mu je za pomembne dosežke pri razvoju in pospeševanju rudarske znanosti in visokošolskega izobraževanja v mednarodnem merilu podelila častni doktorat, prejel je častno listino nemškega društva metalurgov in rudarjev. Kljub temu da se je leta 2001 upokojil, je bil aktiven kot projektant ter konzultant na področju rudarstva in geotehnologije. Leta 2018 je na 58. Skoku čez kožo prejel naziv častnega skakalca.

Prof. dr. Uroš Bajželj je svojo poklicno pot posvetil inovativnim rešitvam na področju rudarstva in geotehnologije, s svojo strokovnostjo in doprinosom na področju odkopnih metod z zasipom pa je bil vedno velik vzor mladim strokovnjakom.

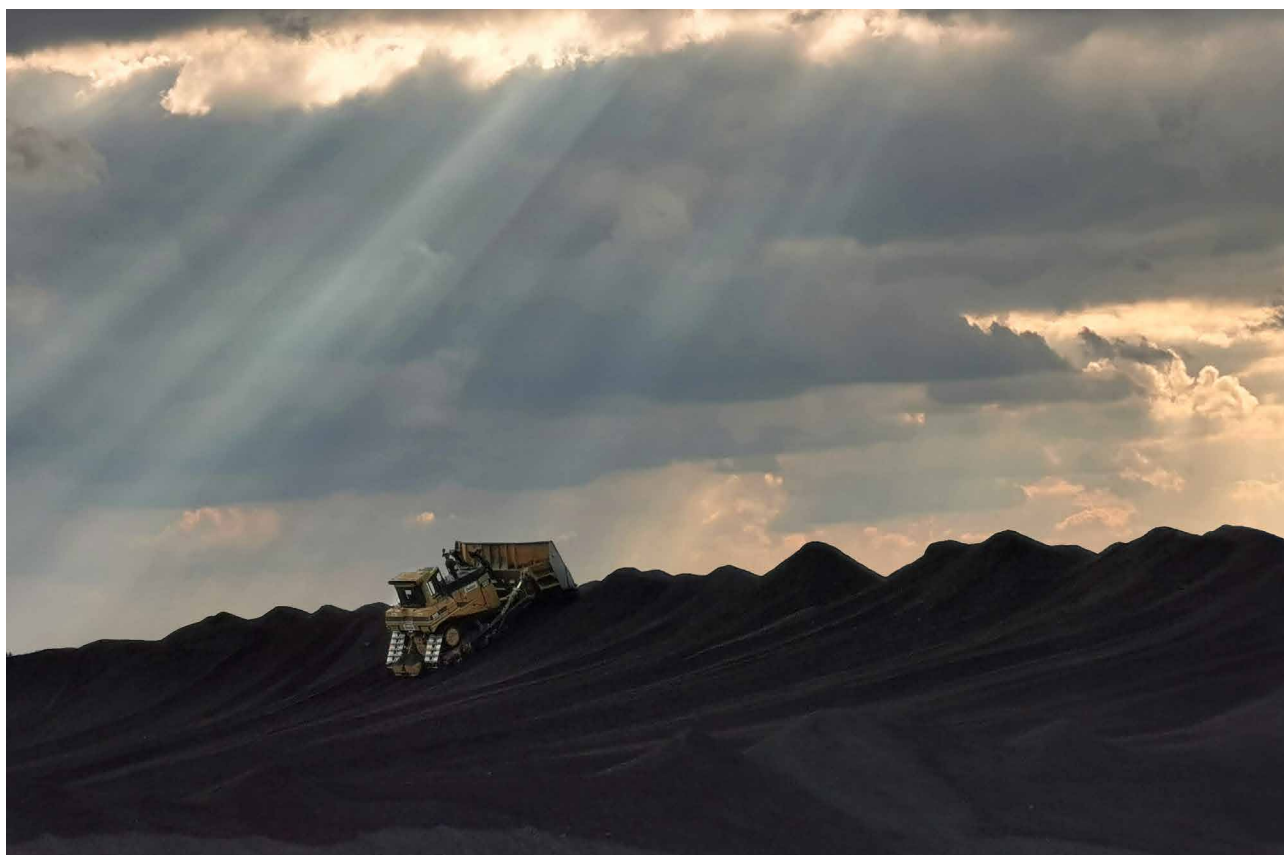
Iskreno nam je žal, da so izredne razmere preprečile, da bi dragega profesorja pokopali z vsemi rudarskimi častmi, s stanovskimi prapori, z godbo in vsem, kar si je prof. dr. Uroš Bajželj nedvomno zaslužil. Verjamejo pa, da ga bomo vsi, ki smo ga spoštovali in cenili, ohranili v srcih in spominu ter njegova znanja prenašali naprej še mnoga desetletja – to pa je tisto, česar bi bil tudi on sam gotovo najbolj vesel.

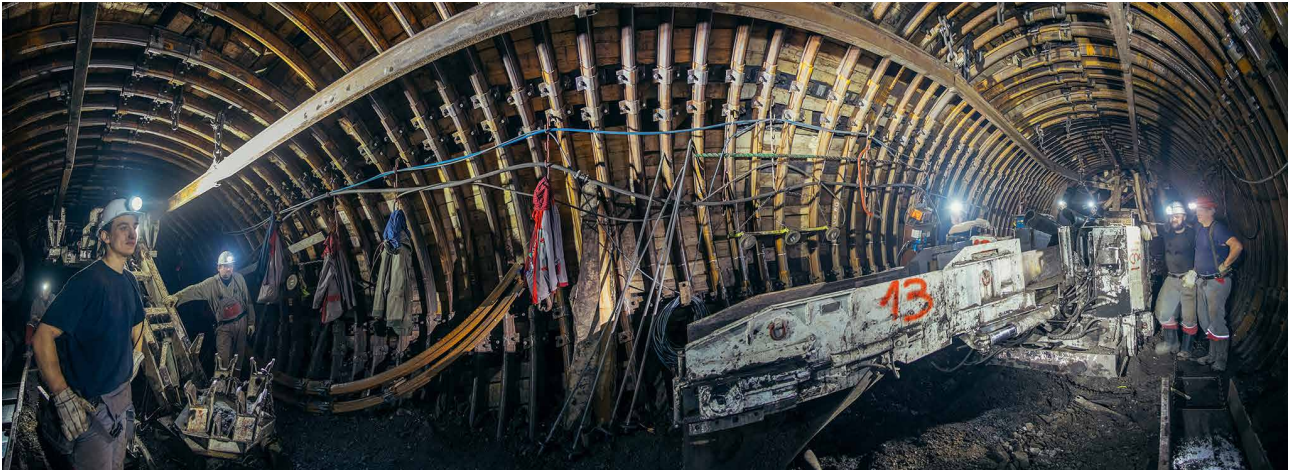
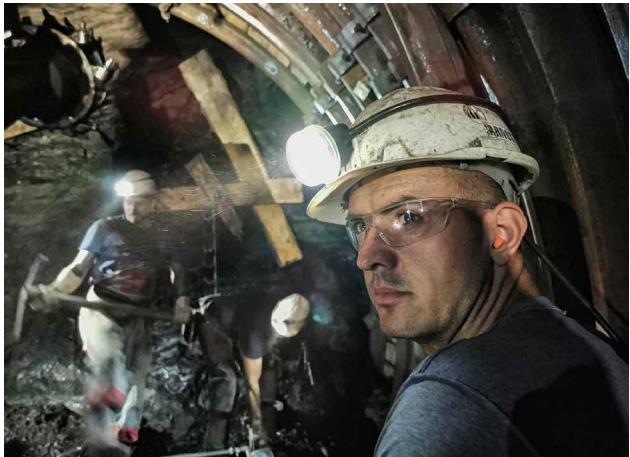
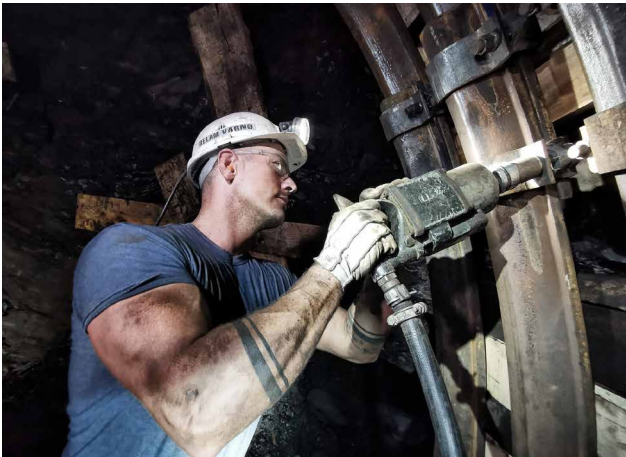
Spoštovani profesor, vsi, ki smo imeli to čast, da smo prejeli vašo bogata znanja na Naravoslovnotehniški fakulteti v Ljubljani, in vsi tisti, ki smo sodelovali z vami, se globoko zavedamo izgube ob vaši smrti. Ne samo zaradi izjemno bogate poklicne poti, ampak tudi in predvsem zaradi tega, ker smo z vami izgubili Človeka in Profesorja z veliko začetnico.

Vsem, ki ste ga imeli radi, izrekamo globoko in iskreno sožalje.

Ujeti v trenutku

foto: Aleksander Kavčnik







145 LET

ENERGIJE ZA SLOVENIJO

IN VEČ KOT 220 MIO TON PREMOGA

Vsem sodelavkam in sodelavcem v družbah Skupine Premogovnik Velenje in nekdanjim zaposlenim, ki ste in še vedno prispevate k pridobivanju premoga, izrekamo iskrene čestitke ob častitljivem jubileju – 145-letnici uspešnega delovanja Premogovnika Velenje.

Vsem prebivalkam in prebivalcem Šaleške doline, ki so jo pomagali izgraditi rudarji, obenem čestitamo ob dnevu boja proti okupatorju in 1. maju – prazniku dela.

SREČNO!

